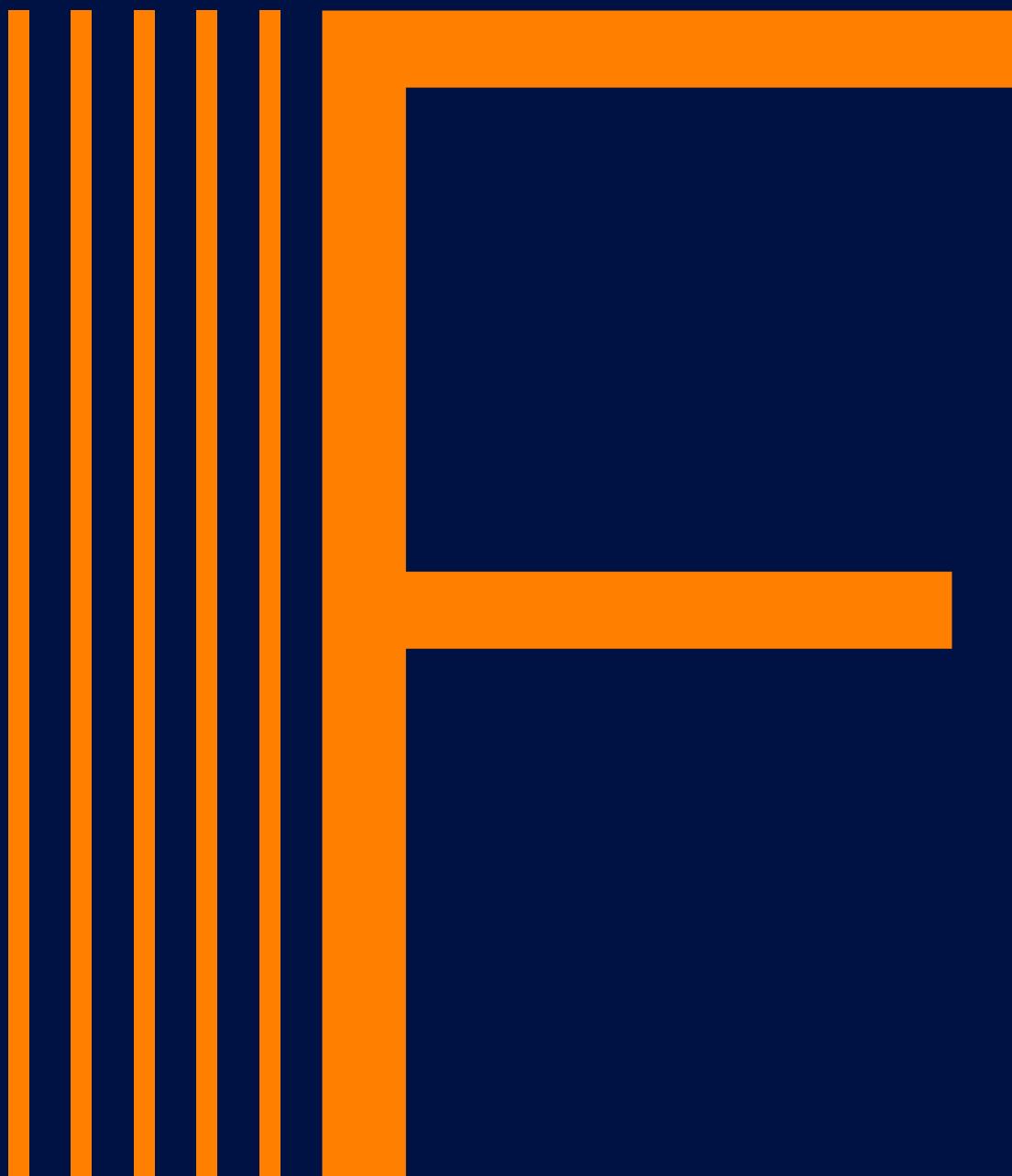


F CLASS FLYBRIDGE YACHTS



 **PRINCESS**  
CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND



EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL



# PRINCESS YACHTS

Your yacht is an extension of yourself. A statement of your lifestyle. She needs to deliver unforgettable experiences for you, your family and friends. Every Princess yacht is designed with our forward-thinking mentality and crafted with meticulous attention to detail. So whether you're dashing across the water or moored in your favourite bay, you will recognise the difference our design and details make, inside and out. Experience the exceptional.

Seu iate é uma extensão de você mesmo. Uma afirmação de seu estilo de vida. Ele precisa proporcionar experiências inesquecíveis a você, à sua família e a seus amigos. Cada iate Princess é projetado segundo nossa mentalidade vanguardista e elaborado com atenção meticulosa aos detalhes. Então, quer esteja acelerando na água ou atracado em sua baía favorita, você perceberá a diferença que nosso design e detalhes fazem, por dentro e por fora. Experimente o excepcional.

Su yate es una extensión de sí mismo. Una declaración de intenciones. Debe aportarle experiencias inolvidables a usted, a su familia y a sus amigos. Cada yate Princess se diseña pensando en el futuro y se elabora poniendo especial atención al detalle. De este modo, tanto si está surcando los mares, o está anclado en su bahía favorita, reconocerá la diferencia en el diseño y en los detalles tanto en el interior como en el exterior, consiguiendo que la experiencia sea del más alto nivel. Sienta lo excepcional.

游艇是您自由生活的延续。与众不同的时尚标签。她为您和您的家人以及好友带来开怀难忘的体验。每艘 Princess 公主游艇的设计都源之于前瞻的创意，结合先进的科技和一丝不苟的工艺技术。因此，无论在海上乘风破浪之际或是宁静地在港湾停泊，您都将感受到公主游艇由里到外每一处造工细节和设计的精髓。非凡体验。

Ihre Yacht ist weit mehr als ein Teil Ihrer selbst. Sie ist ein Statement für Ihren Lebensstil. Sie muss Ihnen, Ihrer Familie und Ihren Freunden unvergessliche Lebensmomente bringen. Jede Princess Yacht wurde mit unserer fortschrittlichen Mentalität konzipiert und mit präziser Aufmerksamkeit fürs Detail gebaut. Unabhängig davon, ob Sie spritzig über das Wasser fahren oder in Ihrer Lieblingsbucht vor Anker liegen – Sie werden sofort den Unterschied merken, den unser Bootdesign und unsere Bootdetails sowohl innen als auch außen ausmachen. Erleben Sie das Außergewöhnliche!





## CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

Perched on the edge of the English Channel lies the city of Plymouth, where we established our home in 1965. Today Princess shipyards cover an area of over 1.1 million square feet, an area rich in British maritime heritage. In fact, South Yard, where our M Class superyachts are constructed, is a former naval yard dating back to the 17<sup>th</sup> century. From the outset, our goal has been to meticulously sculpt our yachts around our owners' enjoyment of them. Such dedication and attention to detail resonates deeply with our Plymouth craftspeople. Over 3,000 people, each possessing a mastery of their skill, fastidiously realise this vision in our shipyards. Through a culture of innovation, our yachts are not only some of the most technically-advanced in the world but also the most beautifully realised.

À margem do Canal da Mancha está situada a cidade de Plymouth, onde estabelecemos a nossa sede, em 1965. Atualmente, os estaleiros Princess abrangem uma área de mais de 10 hectares, uma área rica em tradição naval britânica. Na verdade, o South Yard, onde são construídos os nossos iates super iates da classe M, é um antigo estaleiro naval que remonta ao século XVII. Desde o princípio, nossa meta foi modelarmeticulosamente os nossos iates conforme a satisfação que eles proporcionam aos seus proprietários. Tal dedicação e atenção aos detalhes repercutem profundamente em nossos artesãos de Plymouth. Mais de 3.000 pessoas, cada qual dominando com maestria a sua habilidade, empenham-se diligentemente, em nossos estaleiros, para concretizar essa visão. Por meio de uma cultura de inovação, nossos iates estão entre os mais avançados do mundo em termos tecnológicos e, também, entre os mais belos já criados.

Ubicada a orillas del Canal de la Mancha se encuentra la ciudad de Plymouth, en la que nos establecimos en 1965. Hoy, los astilleros de Princess ocupan una superficie de 100.000 m<sup>2</sup>, una zona rica en patrimonio marítimo británico. De hecho, el Astillero Sur, en el que se construyen nuestros superyates M Class, es un antiguo astillero naval que se remonta al siglo XVII. Desde el principio, nuestro objetivo ha sido esculpir meticulosamente nuestros yates teniendo como eje principal su disfrute por parte de sus dueños. Esta dedicación y atención a los detalles está muy arrraigada en nuestros artesanos de Plymouth. Más de 3.000 personas, todos maestros de su destreza, ponen en práctica esta visión trabajando con minuciosidad en nuestros astilleros. A través de una cultura de innovación, nuestros yates no solo están entre los más avanzados del mundo técnicamente, sino también entre los más hermosos.

普利茅斯坐落在英吉利海峡的美丽海岸线上，Princess 造船厂 1965 年正是创立于此。如今的 Princess 造船厂占地约 110 万平方英尺，这里有着丰富的英国航海传承。事实上，负责建造我们 M 级超级游艇的南部基地，在十七世纪是海军专门造船的厂房，拥有丰厚的造船历史与文化。我们的初心，就是要不断提升客户的游艇乐趣为目标，满足不同地域环境要求，用心打造每一艘游艇。对细节的无比专注与用心在我们普利茅斯的造船能工巧匠心中产生了深深的共鸣。我们拥有超过 3,000 名造船专才，他们发挥各自所长，共同实现我们美好愿景而孜孜奋斗。凭借创新文化，我们的游艇在世界上不仅做到了技术最先进，而且更可堪称最精美的艺术品。

Am Ufer des Ärmelkanals liegt die Stadt Plymouth, in der wir uns 1965 niedergelassen haben. Die Princess-Werften befinden sich heute auf einem über 10 Hektar großen Gelände mit einem reichen maritimen Erbe. Die Südwerft, in der unsere M Class superyachts gebaut werden, ist eigentlich eine ehemalige Marinewerft aus dem 17. Jahrhundert. Schon von Anfang an bestand unser Ziel darin, unsere Yachten im Hinblick auf das Vergnügen und den Fahrspaß ihrer zukünftigen Besitzer sorgfältig zu entwerfen. Dieses Engagement und unsere Aufmerksamkeit bis ins Detail wirken sich stark auf unsere Bootsbauer in Plymouth aus. Über 3.000 Mitarbeiter, von denen jeder einzelne ein Meister seines Handwerks ist, geben dieser Vision in präziser Kleinarbeit in unseren Werften Form. Aufgrund unserer Innovationskultur gehören unsere Yachten nicht nur zu den technisch fortschrittlichsten Yachten der Welt, sondern gleichzeitig auch zu den am schönsten gebauten Yachten.



## BEAUTY IS ALWAYS IN THE DETAIL

We are determined to develop ever more ingenious ways to ensure every last millimetre of your boat is ergonomically sound, highly practical, and spatially perfect. Once our team of naval architects, designers and engineers have determined a design, our craftspeople fastidiously bring it to life. Every beautiful detail is crafted and finished within our Plymouth shipyards. This enables us to consistently monitor quality throughout each build. Seeing is believing though, so we invite future owners to pay us a visit and see beauty in progress through their own eyes.

Estamos determinados a desenvolver formas ainda mais engenhosas para assegurar que até o último milímetro de seu barco seja ergonomicamente saudável, altamente prático e espacialmente perfeito. Após nossa equipe de arquitetos, projetistas e engenheiros navais determinarem um design, nossos artesãos trazemmeticulosamente o barco à vida. Todos os lindos detalhes são produzidos e recebem acabamento em nossos estaleiros, em Plymouth. Isso nos permite monitorar a qualidade de forma consistente, ao longo de toda produção. No entanto, é ver para crer, então, convidamos os futuros proprietários a nos visitar e ver, com os seus próprios olhos, como progride a beleza.

Estamos decididos a encontrar formas aún más ingeniosas de asegurar que cada milímetro de su barco sea ergonómicamente seguro, sumamente práctico y espacialmente perfecto. Una vez que nuestro equipo de arquitectos navales, diseñadores e ingenieros se han decidido por un diseño, nuestros artesanos le dan vida meticulosamente. Cada uno de sus cuidados detalles se elabora y acaba en nuestros astilleros de Plymouth. Esto nos permite comprobar sistemáticamente que la calidad es la misma en cada una de nuestras construcciones. Sin embargo, hay que ver para creer; por eso, invitamos a los futuros propietarios a visitarnos y ver con sus propios ojos cómo se crea la belleza.

我们无惧任何挑战与技术上的困难，力求您的游艇每一毫米都表现出色，达到人体工学设计要求和高度实用。每一次都在刷新完美的定义。我们的团队合作无间。设计一经我们的造船工程师、设计师及工程师定型，我们的工匠们就开始一丝不苟地用心制造，把她赋予灵活的生命。每个完美的细节与工序都在我们普利茅斯生产基地悉心完成。这让我们能够对每个制造工艺进行持续的质量监控。眼见为实。我们诚意邀请准船东亲临造访我们的船厂，与我们共同见证美丽公主的诞生。

Wir haben uns vorgenommen, sogar noch raffiniertere Konzeptmöglichkeiten zu entwickeln, um zu gewährleisten, dass jeder einzelne Millimeter Ihres Bootes ergonomisch angemessen, extrem praktisch und räumlich einfach perfekt ist. Nachdem unsere Architekten einen Entwurf zu Ende durchdacht haben, machen sich unsere Bootsbauer mit Präzision an die Arbeit, um den Entwurf zu realisieren. Jedes einzelne wunderschöne Detail wird in unserer Schiffswerft in Plymouth hergestellt. Auf diese Weise können wir die Qualität in jedem einzelnen Aufbau kontinuierlich überprüfen. Erst sehen, dann glauben – unter diesem Motto laden wir alle zukünftigen Bootsbesitzer ein, unserer Werft einen Besuch abzustatten und die Schönheit des Fortschritts mit eigenen Augen zu sehen.



## F CLASS

Experience the most technically advanced and spaciously proportioned flybridge yachts on the water. Every Princess flybridge yacht rewrites the rule book on space, performance and entertaining. Wonderfully progressive, incredibly efficient, classically Princess.

Experimente os mais tecnicamente avançados e espaçosos iates com flybridge que você pode navegar. Cada iate Princess flybridge introduz um novo conceito de espaço, desempenho e entretenimento. Uma embarcação Princess clássica, porém lindamente progressiva e incrivelmente eficiente.

Disfruta de los yates flybridge más tecnológicamente avanzados y espaciosos del mercado. Cada Princess flybridge reinventa las reglas sobre el espacio, el rendimiento y el disfrutar de la mar en compañía de los amigos. Maravillosamente progresista, increíblemente eficaz, clásicamente Princess.

在水面上体验技术最先进、宽敞又匀称的飞桥游艇。每一台公主飞桥游艇，都在改写空间、性能和娱乐性的规则手册。精彩的进步、惊人的高效，这就是公主游艇经典所在。

Erleben Sie die technisch fortschrittlichsten und räumlich ausgewogensten Flybridge-Yachten auf dem Wasser. Jede Princess Flybridge-Yacht setzt neue Maßstäbe für Raum, Leistung und Verwöhnung. Wunderbar fortschrittlich, unglaublich effizient, klassisch Princess.

# F45



# F 45



The exceptional F45 flybridge delivers unparalleled space, quality and flexibility for the ultimate on-water experience. Her extended flybridge includes a seating area with teak dining table and forward L-shaped seats that convert to a sunpad when required. At the touch of a button, her unique, electrically-sliding transom seating arrangement extends the length of the cockpit area to deliver unrivalled main deck space for a 45ft yacht.

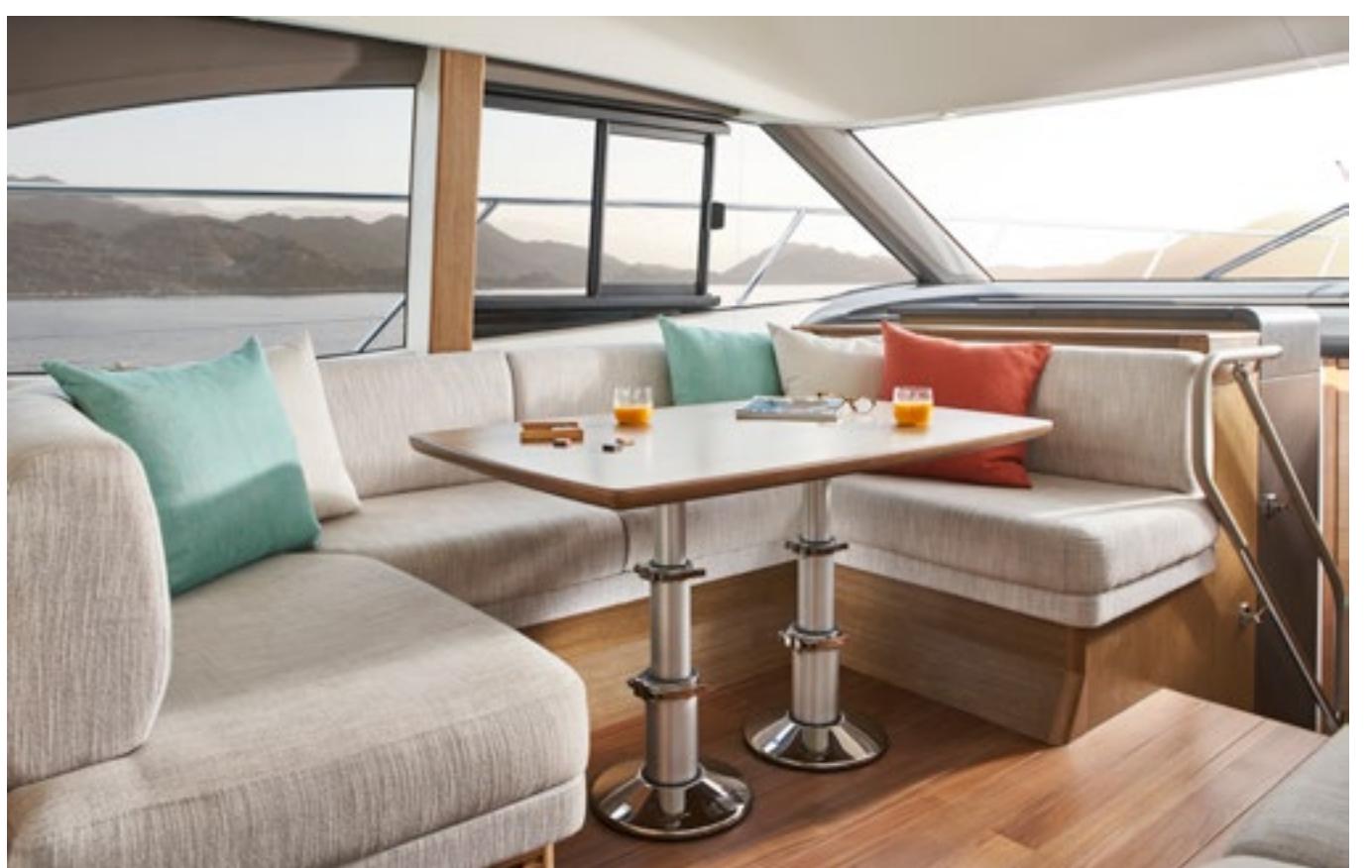
O flybridge excepcional do F45 oferece incomparável espaço, qualidade e flexibilidade para uma experiência excelente no mar. O flybridge estendido inclui uma área de estar com mesa de jantar de teca e assentos em forma de L que podem ser convertidos em solário quando necessário. Com o toque de um botão, um arranjo de assento no espelho de popa eletricamente deslizante estende o comprimento da área do cockpit para gerar um inigualável espaço do convés principal para um iate de 45 pés.

El excepcional F45 con flybridge ofrece un espacio, una calidad y una flexibilidad sin igual para disfrutar de la mejor experiencia en el agua. Su amplio flybridge incluye un área de asientos con mesa de comedor de teca, y asientos delanteros en forma de L que se convierten en solárium acolchado cuando es necesario. Con sólo tocar un botón, su exclusiva disposición de asientos en el espejo de popa, que se deslizan eléctricamente, amplía la extensión del área de la bañera, para ofrecer un espacio de cubierta principal inigualable para un yate de 45 pies.

卓越的F45游艇的飞桥拥有无比宽敞的空间、质量和灵活性，提供非凡的水上体验。更宽大的飞桥设有一个带柚木餐桌的休息区和朝前的L形座位，并且可在需要时转换为日光浴垫。只需轻按一个按钮，她独特的电动滑动舱尾座位就可以延长后甲板区的长度，为45英尺长的游艇提供无与伦比的主甲板空间。

Die außergewöhnliche F45 Flybridge begeistert mit einem unvergleichlichen Raumangebot sowie höchster Qualität und Flexibilität für das ultimative Erlebnis auf dem Wasser. Die verlängerte Flybridge umfasst einen Sitzbereich mit Esstisch aus Teakholz sowie nach vorne ausgerichtete L-förmige Sitze, die sich nach Wunsch in einen Sonnenbereich umbauen lassen. Auf Knopfdruck verlängert der elektrisch schiebbare heckseitige Sitzbereich das Cockpit und bietet somit ein für eine 45 Fuß lange Yacht außergewöhnlich großes Hauptdeck.







Below deck, a full beam owner's cabin complemented by a forward ensuite cabin await and exceed your accommodation expectations belying her sleek proportions. Powered by Volvo IPS 600's and reaching a top speed of 31 knots, the F45 is a breathtakingly beautiful craft. Together with its elegant full-length hull windows, beautifully resolved surfacing, and unusual design detail, the F45 establishes itself as the pinnacle of small flybridge yachts.

Abaixo do convés, cabine do proprietário ocupa toda a largura do iate, e é complementada por uma cabine de proa privativa tipo suite e excede as suas expectativas de alojamento, apesar de suas proporções elegantes. Acionado por uma motor Volvo IPS 600 e atingindo uma velocidade máxima de 31 nós, o F45 é um iate poderoso e incrivelmente bonito. Juntamente com suas janelas elegantes de casco amplas, com lindo acabamento e detalhes de design incomuns, o F45 representa a vanguarda dos iates de flybridge pequeno.

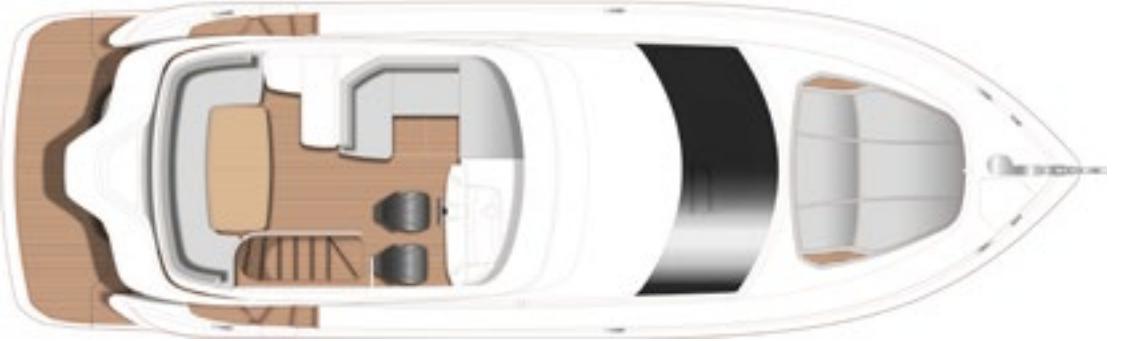
Debajo de la cubierta, le aguarda un camarote principal que ocupa toda la manga, complementado con un camarote de proa con baño en suite, que supera sus expectativas de alojamiento y desafía las elegantes proporciones de este yate. Accionado por Volvo IPS 600, y alcanzando una velocidad máxima de 31 nudos, el F45 es una embarcación de una belleza impresionante. Junto con sus elegantes ventanas de casco completo, su superficie bellamente resuelta, y sus inusuales detalles de diseño, el F45 se establece como la cúspide de los yates pequeños con flybridge.



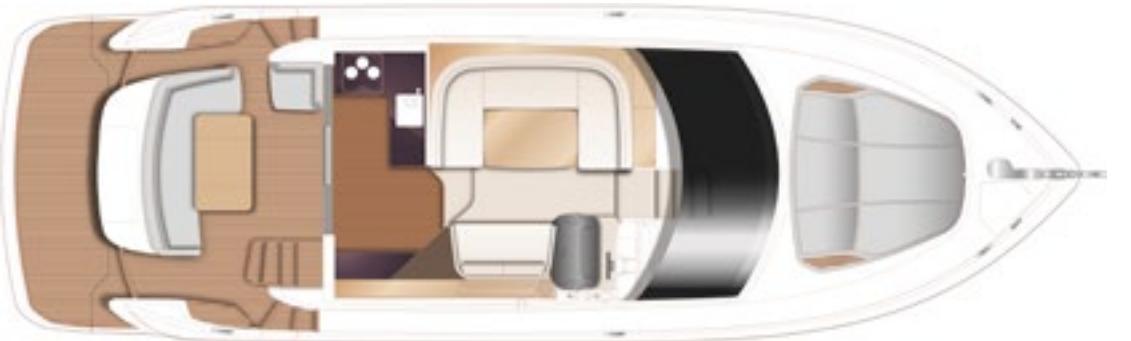
她外观修长，甲板下方还有沿着整个船宽设计的主卧舱与船首客舱套房构成的巧妙住宿格局等着您，必定让您喜出望外。F45游艇由Volvo IPS 600引擎驱动，最高时速达31节，是一艘令人惊叹的迷人游艇。凭借其优雅的全长船体窗户，精美的表面处理和不同寻常的设计细节，F45成为小型飞桥游艇的巅峰之作。

Ungeachtet ihrer schlanken Proportionen verbergen sich unter Deck eine sich über die gesamte Breite erstreckende Eigenerkabine sowie eine Vorderkabine mit jeweils eigenem Badezimmer. Die F45 ist eine atemberaubend schöne Yacht, angetrieben von Volvo IPS 600 mit einer Spitzengeschwindigkeit von 31 Knoten. Mit den eleganten deckenhohen Rumpfffenstern, wunderschön gelöster Oberflächengestaltung und ungewöhnlichen Design-Akkzenten etabliert sich die F45 als Spitzenreiter der kleinen Flybridge-Yachten.

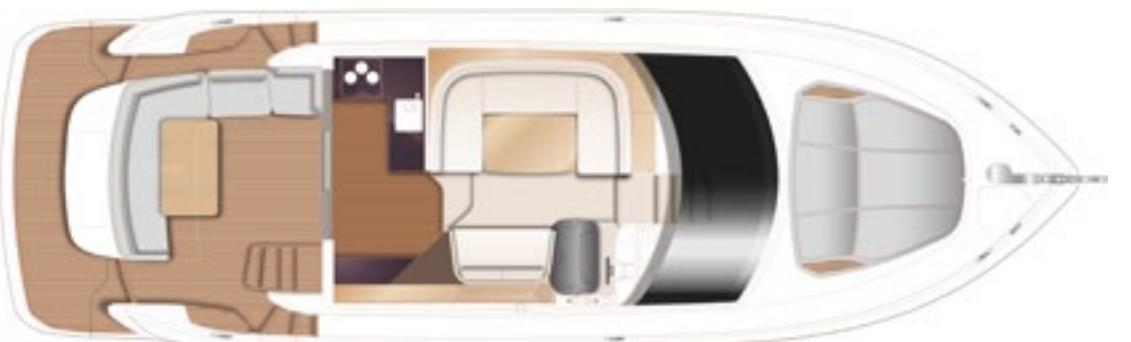
F 45



FLYBRIDGE



MAIN DECK



MAIN DECK (OPTIONAL)



LOWER DECK

F 45

## PRINCIPAL DIMENSIONS

Length overall (incl. pulpit)	47ft 1in (14.35m)
Length overall (excl. pulpit)	44ft 9in (13.64m)
Beam	13ft 11in (4.25m)
Draft	3ft 7in (1.09m)
Displacement approx.	16,913kg (37,287lbs)*
Fuel capacity	361 gal/433 US gal/1,640l
Water capacity (incl. calorifier)	107 gal/129 US gal/487l

## ENGINES

Twin Volvo IPS 600 (2 x 440mph)	Speed range: 29-31 knots†
---------------------------------	---------------------------

## DECK FITTINGS

- Teak-laid transom platform, cockpit deck, flybridge stairway and steps to side decks
- Electric opening window
- Self-stowing 20kg/44lbs Delta anchor with 40m of chain
- Reversible electric anchor winch with foredeck, helm position and flybridge controls
- Stainless steel cleats, fairleads and handrails
- Foredeck sunbathing area
- Storage lockers for fenders and ropes
- LED deck level lighting

## COCKPIT

- L-shaped seating with sliding mechanism and teak folding table
- Twin transom gates leading to bathing platform (with optional electro-hydraulic raise/lower mechanism and dinghy chock system)
- Transom bathing platform with foldaway swimming ladder and hot and cold shower
- Lockable gas strut assisted hatch to engine room/lazarette
- Liferaft storage locker
- Locker housing 220/240v shore support inlet
- Cockpit cover

## FLYBRIDGE

- Dual station instrumentation, controls and alarm system including VHF/RT, speed and distance log, echo sounder with alarm and autopilot
- Large U-shaped seating area with folding teak table
- L-shaped seat (converts to a sunbed)
- Twin helm seats with fore and aft adjustment for helmsman
- Optional wetbar with barbecue, sink and refrigerated top loading coolbox
- Waterproof speakers linked to saloon stereo
- Console and seat covers

## ACCOMMODATION

- All cabins and bathrooms feature opening portholes
- All cabins feature 220/240v power points
- All mattresses pocket sprung
- All bathrooms feature full shower stalls, electric freshwater toilets, extractor fan and 240v shaver points

## OWNER'S STATEROOM

- Large double bed with drawers below
- Wardrobe with shelves
- Dressing table
- Sofa
- Storage lockers and drawers
- En suite bathroom

- 4 x heavy duty batteries for engine starting
- 4 x heavy duty auxiliary batteries
- 40 amp battery charger charges both banks of batteries via an automatic switch charging system
- Remote battery master switches with control switch at main panel
- LED lighting throughout

## ELECTRICAL SYSTEMS

## 24 Volt:

- Shore support inlet
- Earth leakage safety trip, polarity check system, circuit breakers on all circuits
- Power points in all areas

## 220/240 Volt:

- 4 x heavy duty batteries for engine starting
- 4 x heavy duty auxiliary batteries
- 40 amp battery charger charges both banks of batteries via an automatic switch charging system
- Remote battery master switches with control switch at main panel
- LED lighting throughout

## OTHER ITEMS SUPPLIED AS STANDARD

- Quilted bedspreads supplied to all cabins
- Ensign staff
- Fenders (4) and wraps (4)
- First aid kit
- Set of manuals
- Tool kit

## FUEL SYSTEM

- Twin fuel tanks (in NS8 marine grade alloy) with interconnection system giving 361 gal/433 US gal/1,640l capacity
- Fuel fillers on port and starboard side decks
- High capacity duplex fuel filters/water traps with audible and visual fuel contamination warning system
- Remote fuel isolation controls in cockpit locker

## WATER SYSTEM

- 100 gal/120 US gal/455l plus 7 gal/8 US gal/32l hot water calorifier, heated by engine and 240v immersion heater
- Water level gauge
- Deck filler
- Electric freshwater WC system with 33 gal/40 US gal/150l holding tank

## FIRE EXTINGUISHERS

- Automatic/manual override fire extinguishers in engine room with warning system at both helm positions
- Hand-operated fire extinguishers in all cabins, galley and lower helm (4)

## BILGE PUMPS

- Automatic electric bilge pumps (4)
- High capacity manual bilge pump with valve system and suction points in same areas

## DIMENSÕES PRINCIPAIS

Comprimento (incl. púlpito)	47 pés 1 pol. (14,35 m)
Comprimento (excl. púlpito)	44 pés 9 pol. (13,64 m)
Boca	13 pés 11 pol. (4,25 m)
Calado	3 pés 7 pol. (1,09 m)
Deslocamento aprox.	16.913 kg (37.287 lb)*
Capacidade de combustível	361 galões/433 galões (EUA)/1.640 litros
Capacidade de água (incl. aquecedor-trocador)	107 galões/129 galões (EUA)/487 litros

## MOTORES

Volvo IPS 600 Duplo (2 x 440 mph)	Velocidade: 29 a 31 nós†
-----------------------------------	--------------------------

## EQUIPAMENTOS DO CONVÉS

- Plataforma de popa, deck do cockpit, escada do flybridge e degraus para os decks laterais em teca
- Âncora Delta de 20 kg/44 lb, com armazenamento automático e 40 m de corrente
- Guincho elétrico de âncora com controles na sala de comando e na proa
- Cunhos, polias guias e corrímetros em aço inoxidável
- Assento e solário no convés da proa
- Paióis para defensas e cabos
- Iluminação LED no nível do convés

## CABINE DE COMANDO

- Assento em forma de L com mecanismo deslizante e mesa dobrável em teca
- Portas duplas de popa que conduzem à plataforma (com opcional eletrô-hidráulico e sistema de segurança para bote)
- Plataforma com escada dobrável e chuveiro com água quente e frio
- Escotilhas para a sala de máquinas/enfermaria assistidas por amortecedor a gás com trava
- Armário de armazenamento do bote salva-vidas
- Paió com tomada elétrica de 220/240 V
- Cobertura para a cabine de comando

## PONTE DE COMANDO SUPERIOR

- Portão duplo no painel da popa levando à plataforma de banho, com mecanismo eletrô-hidráulico de elevação/abaixamento, escada dobrável de piscina e chuveiro quente e frio
- Grande assento estofado em forma de U, com mesa dobrável em teca
- Assento em forma de L (converte-se em solário)
- Assentos duplos ao leme com ajuste de vante e ré para timoneiro
- Bar opcional com pia, churrasqueira elétrica e caixa térmica refrigerada com abertura superior
- Alto-falantes à prova d'água acoplados ao sistema estéreo do salão
- Capas de console e assento

## POSIÇÃO DO LEME INFERIOR

- Assento duplo do timoneiro com ajuste dianteiro e traseiro
- Janelas com abertura elétrica

- Instrumentação completa do motor, incluindo medidores de combustível, da temperatura do escapamento, alarmes de contaminação do combustível e indicador da posição do leme
- Sistema de navegação incluindo VHF/RT, registo de velocidade e distância, ecobatímetro com alarme, piloto automático e bússola magnética de alta velocidade
- Controles de joystick, propulsores de proa, limpa para-brisa, bomba de esgoto e compensador com indicadores
- Painel de controle elétrico de 24 V e 240 V
- Iluminação noturna vermelha

- Portas de correr com abertura tripla e armação de aço inoxidável com saída para o cockpit
- Sofá em forma de U, com mesa de jantar
- Sofá de dois lugares
- Sistema de áudio Naim

- Fogão com 3 bocas
- Combinação de microondas/forno com grill
- Pia de aço inoxidável com torneira misturadora
- Refrigerador duplo com um compartimento de freezer
- Armários, gavetas e paíóis

- Todos os banheiros com escotilhas de abertura
- Todas as cabines com tomadas de 220/240 V
- Todos os colchões com molas ensacadas
- Todos os banheiros com chuveiro, sanitários elétricos com água doce, exaustor e tomadas de máquina de barbear de 240 V

- Ampla cama de casal com gaveteiro
- Guarda-roupa com prateleiras
- Cômoda
- Sofá
- Armários e gavetas

- Entrada auxiliar
- Acionamento de segurança contra fuga para o terra, sistema de verificação de polaridade, disjuntores em todos os circuitos
- Tomadas de energia em todas as áreas

- Ampla cama de casal com gavetas na parte inferior (opcão de camas em V)
- Guarda-roupa com prateleiras
- Cômoda
- Armários e gavetas
- Escotilha do convés
- Banheiro exclusivo com acesso de serviço

- Móveis de Carvalho Rovere ou Carvalho Alba com acabamento acetinado. Opcionalmente disponível em Nogueira ou Carvalho Prata.
- Bancadas e piso de superfície sólida em todos os banheiros de hóspedes
- Bancada com superfície sólida e piso de madeira na cozinha
- Várias opções de carpete de alta qualidade estofofamento em tecido
- Cortinas, persianas ou protetores solares em todas as janelas e escotilhas

- Volvo IPS-440 Duplo com controle por joystick
- Sistema de leme eletrô-hidráulico automático com sistema hidráulico de apoio
- Refrigerador duplo com um compartimento de freezer
- Armários, gavetas e paíóis

- Todos os banheiros com escotilhas de abertura
- Todas as cabines com tomadas de 220/240 V
- Todos os colchões com molas ensacadas
- Todos os banheiros com chuveiro, sanitários elétricos com água doce, exaustor e tomadas de máquina de barbear de 240 V

- Ampla cama de casal com gaveteiro
- Guarda-roupa com prateleiras
- Cômoda
- Sofá
- Armários e gavetas

- Entrada auxiliar
- Acionamento de segurança contra fuga para o terra, sistema de verificação de polaridade, disjuntores em todos os circuitos
- Tomadas de energia em todas as áreas

- Dois tanques de combustível (em liga NS8 de classe marítima), com sistema de interconexão permitindo capacidade de 361 galões/ 433 galões (EUA)/1.640 litros
- Pontos para abastecimento de combustível nos convéses a bombordo e a estibordo
- Filtros duplex de combustível/separadores de água de alta capacidade, com sistema auditivo e visual de aviso de contaminação do combustível
- Controles para isolamento de combustível remoto no armário do cockpit

- Móveis de Carvalho Rovere ou Carvalho Alba com acabamento acetinado. Opcionalmente disponível em Nogueira ou Carvalho Prata.
- Bancadas e piso de superfície sólida em todos os banheiros de hóspedes
- Bancada com superfície sólida e piso de madeira na cozinha
- Várias opções de carpete de alta qualidade estofofamento em tecido
- Cortinas, persianas ou protetores solares em todas as janelas e escotilhas

- 100 galões/120 galões (EUA)/455 litros mais aquecedor-trocador com 7 galões/8 galões (EUA)/32 litros de água quente, aquecida pelo motor e por um aquecedor de imersão de 240 V
- Medidor do nível da água
- Abastecimento pelo convés
- Sistema elétrico de água doce para banheiros com tanque de 33 gal/40 gal EUA/150 l

- Extintores de incêndio com acionamento automático/manual na casa de máquinas, com sistema de aviso nas duas posições de comando
- Extintores de incêndio manuais em todas as cabines, na cozinha, área de serviço, na tripulação e no leme inferior (4)

- Bombas de porão elétricas automáticas (4)
- Bomba de esgotamento manual de alta capacidade, com sistema de válvula e pontos de sucção na mesma área

- Colchas forradas em todas as cabines
- Mastro de bandeira
- Defensas (4) e espílias (4)
- Kit de primeiros socorros
- Conjunto de manuais
- Kit de ferramentas

## 220/240 Volts:

- Entrada auxiliar
- Acionamento de segurança contra fuga para o terra, sistema de verificação de polaridade, disjuntores em todos os circuitos
- Tomadas de energia em todas as áreas

## DIMENSIONES PRINCIPALES

Eslora total (incluido púlpito)	14,35 m
Eslora total (excluido púlpito)	13,64 m
Manga	4,25 m
Calado	1,09 m
Desplazamiento aprox.	16.913 kg*
Capacidad del depósito de combustible	1.640 litros
Capacidad del depósito de agua (incluye calentador)	487 litros

## MOTORES

Dos Volvo IPS 600 (2 x 440 cv)	Rango de velocidad: 29-31 nudos†
--------------------------------	----------------------------------

## POSIÇÃO DO LEME INFERIOR

- Assento duplo do timoneiro com ajuste dianteiro e traseiro
- Janelas com abertura elétrica

- Suelo de teca en la plataforma del espejo de popa, bañera, escaleras de acceso al Flybridge y escalones hacia las cubiertas laterales
- Ancla Delta de 20 kg de autoestiba con 40 m de cadena
- Molinete de ancla eléctrico reversible con controles en la posición del puesto de mando, en el flybridge y en proa
- Sistemas de navegación que incluye VHF/RT, corredora de velocidad y distancia, piloto automático, ecosonda con alarma y compás magnético de alta velocidad
- Control para la estiba de combustible remoto en el cuarto de máquinas
- Sistema de iluminación en cubierta con LED

- Suelo de teca en la plataforma del espejo de popa, bañera, escaleras de acceso al Flybridge y escalones hacia las cubiertas laterales
- Ancla Delta de 20 kg de autoestiba con 40 m de cadena
- Molinete de ancla eléctrico reversible con controles en la posición del puesto de mando, en el flybridge y en proa
- Sistemas de navegación que incluye VHF/RT, corredora de velocidad y distancia, piloto automático, ecosonda con alarma y compás magnético de alta velocidad
- Control para la estiba de combustible remoto en el cuarto de máquinas
- Sistema de iluminación en cubierta con LED

- Asiento en L con mecanismo de deslizamiento y mesa plegable de teca
- Dos puertas en el espejo de popa a la plataforma de baño (con mecanismo opcional electrohidráulico de subida/bajada y sistema de estiba de la auxiliar en calzas)
- Plataforma de baño con escalera de baño plegable y ducha fría y caliente
- Escotilla con amortiguación y cerradura de acceso a la sala de máquinas y bodega
- Cofre de estiba para balsas salvavidas
- Cofre de estiba con toma de corriente a tierra de 240 V
- Lona protectora para la bañera

- Cocina de 3 fogones
- Microondas + horno de convección con grill
- Fregadero de acero inoxidable con grifo mezclador
- Refrigerador doble con un congelador
- Extractor de sala de máquinas con temporizador electrónico

- Todos los camarotes y baños cuentan con ojos de buceo prácticos
- Todos los camarotes tienen enchufes de 220/240 V
- Todos los colchones son de muelle
- Todos los baños disponen de cabinas de duchas completas, inodoros eléctricos, extractor y tomas de corriente de 240 V para máquinas de afeitar

- Asientos en L con mecanismo de deslizamiento y mesa plegable de teca
- Dos puertas en el espejo de popa a la plataforma de baño (con mecanismo opcional electrohidráulico de subida/bajada y sistema de estiba de la auxiliar en calzas)
- Plataforma de baño con escalera de baño plegable y ducha fría y caliente
- Escotilla con amortiguación y cerradura de acceso a la sala de máquinas y bodega
- Cofre de estiba para balsas salvavidas
- Cofre de estiba con toma de corriente a tierra de 240 V
- Lona protectora para la bañera

## COCINA

- Cocina de 3 fogones
- Microondas + horno de convección con grill
- Fregadero de acero inoxidable con grifo mezclador
- Refrigerador doble con un congelador
- Extractor de sala de máquinas con temporizador electrónico

## CUBIERTA DEPORTIVA

- Instrumentación, controles y sistema de alarma en los dos puestos incluido VHF/RT, registro de velocidad y distancia, ecosonda con alarma y piloto automático
- Gran zona de asientos en forma de U con mesa plegable de teca
- Zona de asientos en forma de L (convertible en solárium)
- Dos asientos en el puesto de mando con ajuste hacia delante y hacia atrás para el piloto
- Bar opcional con barbacoa, fregadero y nevera de carga superior refrigerada
- Altavoces resistentes al agua conectados al estéreo del salón
- Fundas de consola y asientos

## CAMAROTE PRINCIPAL

- Amplia cama doble con cajones debajo (opción de camas de tijera)
- Armario con estanterías
- Tocador
- Armarios y cajones
- Escotilla en el techo
- Baño en suite con acceso diurno

- 220/240 Volts:
- Toma de corriente a tierra
- Desconector de seguridad para fugas a tierra, sistema de control de polaridad, disyuntores en todos los circuitos
- Tomas de corriente en todas las estancias

## SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- Dos depósitos de combustible (aleación calidad marina NS8) con sistema de interconexión con capacidad total de 1.640 litros
- Bocas de llenado de combustible en las cubiertas laterales de babor y estribor
- Filtros de combustible dobles/colectores de agua de gran capacidad con sistema de alarma sonora y visual de contaminación del combustible
- Llaves de cierre del combustible a distancia en el cofre del puesto de mando

## SISTEMA DE AGUA

- 455 litros más calentador de agua de 32 litros, alimentado por motores, y calentador de inmersión de 240 V
- Indicador de nivel de agua
- Boca de llenado en la cubierta
- Inodoro eléctrico de agua dulce con depósito contenido de 150 litros

## EXTINTORES

- Extintores con anulación automática/manual en la sala de máquinas con sistema de alarma en ambos puestos de mando
- Extintores manuales en todos los camarotes, en la cocina y en el puesto de mando inferior (4)
- Bombas de achique automáticas eléctricas (4)
- Bomba de achique manual de gran capacidad con sistema de válvulas y puntos de absorción en las mismas zonas

## BOMBAS DE ACHIQUE

- Bombas de achique automáticas eléctricas (4)
- Bomba de achique manual de gran capacidad con sistema de válvulas y puntos de absorción en las mismas zonas

## OTROS ACCESORIOS ESTÁNDAR

- Todos los camarotes cuentan con cubrecama acolchado
- Asta de bandera
- Defensas (4) y amarras (4)
- Botiquín
- Manuales
- Juego de herramientas

发动机可选方案 – 柴油	
总长 (包括艇尖扶手)	47 英尺 1 英寸 (14.35 米)
总长 (不包括艇尖扶手)	44 英尺 9 英寸 (13.64 米)
船宽	13 英尺 11 英寸 (4.25 米)
吃水	3 英尺 7 英寸 (1.09 米)
排水量约	16,913 千克 (37,287 磅)*
油箱容量	361 加仑/433 美制加仑/1,640 升
水箱容量 (包括热水器)	107 加仑/129 美制加仑/487 升

## F 45

**甲板装配**

- 柚木游泳平台、后甲板、飞桥楼梯和甲板两侧的楼梯
- 20 千克/44 磅自动三角翼锚，配 40 米锚链
- 可逆电起锚机，配有前甲板、驾驶台和飞桥控制器
- 不锈钢缆绳桩、导索器和扶手栏杆
- 前甲板日光浴区
- 防撞球和缆绳储藏柜
- LED 甲板照明

**后甲板**

- L 形座位区带滑动机构和柚木折叠桌
- 两道通向下水平台的船尾门（带可选配电液压升降装置和小艇支撑系统）
- 后沐浴甲板，折叠式游泳梯和冷热淋浴
- 通向机舱/储藏室的可锁气动杆辅助舱门
- 救生筏储藏柜
- 220/240 伏岸电接驳器
- 后甲板盖

**飞桥**

- 双驾驶台仪器、控制器和报警系统，包括升音频电话、速度计和里程计、配报警装置的回声测深仪和自动驾驶仪
- 大型 U 形座位区，配可折叠柚木桌
- L 形座位（可转换为日光浴床）
- 驾驶舱座椅配可前后调整的双舵座位
- 可选水吧，配烧烤架、水槽和顶装式冷藏箱
- 连接客厅音响系统的防水扬声器
- 控制台和座椅外罩

**下驾驶台**

- 可前后调整的双舵座位
- 电动可开合窗户
- 全套引擎仪器，包括油量计、废气温度调节系统、引擎报警系统及舵角指示器
- 导航系统，包括甚高频电话，速度计和里程计，配报警装置的回声测深仪、自动驾驶仪和高速磁罗盘
- 操纵杆、船首推进器、挡风玻璃雨刮器、舱底排污泵和带指示器的平衡板控制器
- 24 伏和 240 伏控制器
- 夜间红光照明

**甲板客厅**

- 通向后甲板的不锈钢门框三拉门
- U 形沙发及餐桌
- 双人沙发
- Naim 音响系统

**厨房**

- 3 个炉头的炉灶
- 组合式微波炉/带烤架的对流恒温烤箱
- 不锈钢水槽，配单体冷热水龙头
- 配有一个冷冻室的双门冰箱
- 橱柜、抽屉和储藏柜

**居住空间**

- 所有舱和卫生间均配可开合舷窗
- 所有卧室均配 220/240 伏电源插座
- 所有床垫均为袋装弹簧床垫
- 所有卫生间配备全套淋浴设施、电动抽水马桶、换气扇和 240 伏剃须刀插座

**电气系统**

- 双人大床，床下有抽屉
- 带衣架的衣柜
- 化妆台
- 沙发
- 储物柜和抽屉
- 套房卫生间

**船首客舱**

- 双人大床，床下有抽屉（可换为滑动铺位）
- 带衣架的衣柜
- 组合式梳妆台
- 储物柜和抽屉
- 配日常必需设施的套房卫生间

**内部装饰**

- Rovere 榉木或阿尔巴橡木家具，哑光饰面。可选胡桃木或银橡木
- 所有客舱卫生间均配实体面板台面和地板
- 厨房采用木地板和实体面板台面
- 有各种高品质地毯和装潢材料可选择
- 所有窗户和通风口配百叶窗或防蚊网

**淡水系统**

- 100 加仑/120 美制加仑/455 升加 7 加仑/8 美制加仑/32 升热水器，通过引擎和 240 伏浸入式加热器加热
- 水位表
- 甲板加水口
- 电动淡水卫生间系统，带 33 加仑/40 美制加仑/150 升污水收集箱

**动力和驱动系统**

- 两台 IPS - 440，配操纵杆控制器
- 电动液压操控系统，带备用液压装置
- 电动发动机控制器
- Volvo 主动腐蚀保护系统
- 带电子延时装置的机舱换气扇

**灭火器**

- 机房配备自动/手动灭火器，双舵位报警系统
- 所有舱、厨房和下驾驶台配备手动灭火器（4 个）

**舱底排污泵**

- 自动电动舱底排污泵（4 个）
- 在相同区域配备大容量手动舱底排污泵，带阀门系统和额外的吸水口

**24 伏：**

- 4 个用于发动机启动的持久电池
- 4 个持久辅助电池
- 40 安培 充电器，可通过自动切换充电系统同时为两个电池组充电
- 遥控电池总开关，主开关面板上带有控制开关
- 全艇 LED 灯照明

**220/240 伏：**

- 岸电接驳器
- 所有电路都配漏电保护断路器、极性检查系统和断路器
- 所有区域配电源插座

**燃油系统**

- 两个油箱（NS8 航海级合金）互相连接，总容量 361 加仑/433 美制加仑/1,640 升
- 位于甲板左舷和右舷的加油口
- 大容量双工燃油过滤器/水分离器，配图像和有声燃油污染警报系统
- 后甲板储藏柜中的远程燃油隔绝控制器

**淡水系统**

- 100 加仑/120 美制加仑/455 升加 7 加仑/8 美制加仑/32 升热水器，通过引擎和 240 伏浸入式加热器加热
- 水位表
- 甲板加水口
- 电动淡水卫生间系统，带 33 加仑/40 美制加仑/150 升污水收集箱

**DECKVORRICHTUNGEN**

- Teakholz auf Heckplattform, Cockpitdeck, Flybridge und Treppen zur Flybridge und zu den Seitendecks
- Selbstverstaender Delta-Anker (20 kg) mit 40 m Kette
- Umschaltbare elektrische Ankerwinde mit Bedienung auf Vorderdeck, Steuerstand und Flybridge
- Klappen, Klüsen und Handläufe aus Edelstahl
- Sonnenbereich am Vorderdeck
- Cockpit-Staufächer für Fender und Leinen
- LED-Decksbeleuchtung

**COCKPIT**

- L-förmiger Sitzbereich mit Schiebemechanismus und klappbarem Teaktisch
- 2 Durchgänge am Heck zur Badeplattform (optional: Plattform elektrohydraulisch absenkbare und mit Beiboot-Aufnahmesystem)
- Heckbadeplattform mit wegklappbarer Badeleiter, Warm-/Kaltwasserdusche
- Schalttafel (24 V und 240 V)
- Rote Nachtbeleuchtung

**DECKSALON**

- Zum Achtercockpit führende dreiteilige Schiebetür mit Edelstahlrahmen
- U-förmiges Sofa mit Couchtisch
- 2-Sitzer-Sofa
- Stauraum für Rettungsinsel
- Staufach mit 240-V-Landstromanschluss
- Cockpit-Abdeckung

**KOMBÜSE**

- 3-Platten-Herd
- Mikrowellen-/Umluftofen-Kombination mit Grill
- Edelstahl-Spüle mit Mischbatterie
- Doppel-Kühlschrank mit einem Gefrierteil
- Stauschränke, Schubladen und Fächer

**FLYBRIDGE**

- Doppelte Bedienelemente, Instrumente und Alarmsysteme einschließlich UKW/RT, Geschwindigkeits- und Entfernungsmesser, Echolot mit Alarm und Autopilot
- Großzügiger, L-förmiger Sitzbereich mit klappbarem Teaktisch
- L-förmiger Sitz (lässt sich in eine Sonnenliege umwandeln)
- 2 Steuerstandsitz für Steuermann nach vorne und hinten verstellbar
- Optionale Bar mit Grill, Spüle und von oben zu füllende Kühlbox
- Mit der Stereoanlage im Salon verbundene wassererdichte Lautsprecher
- Abdeckungen für Konsole und Sitze

**UNTERKÜNTFE**

- Bullaugen zum Öffnen in allen Kabinen und Bädern
- 220/240-V-Steckdosen in allen Kabinen
- Alle Matratzen in Taschenfederkern-Ausführung
- Alle Badezimmer mit kompletter Duschzelle, elektrischer Toilette (Süßwasser), Entlüftungsgebläse und 240-V-Rasiersteckdosen

**EIGNERKABINE**

- Großes Doppelbett mit Schubladen darunter
- Kleiderschrank mit Regalen
- Frisiertisch
- Sofa
- Staufächer und Schubladen
- Kabine-eigenes Badezimmer

## HAUPTABMESSUNGEN

Länge über alles (einschl. Bugkorb)	14,35 m
Länge über alles (ausschl. Bugkorb)	13,64 m
Breite	4,25 m
Tiefgang	1,09 m
Verdrängung ca.	16,913 kg*
Kraftstoffkapazität	1,640 l
Wasserkapazität (einschl. Warmwasserboiler)	487 l

## MOTOREN

2 x Volvo IPS 600 (2 x 440 PS) Geschwindigkeitsbereich: 29-31 Knoten†

## MANDUCA'S STORY



Boating is very much a family affair for Mallorcan-based Mr Miller, his wife and two children, now in their 20s. As the family has grown, so have their yachts, culminating in their first Princess, a 68 Flybridge which ticked every box in terms of accommodation requirements, and which they took delivery of in May 2017. The yacht is named after a restaurant in Pollença, which holds happy memories for the Millers. Manduca is a Catalan word associated with an informal, alfresco gathering of friends and family to share food, which seemed to reflect perfectly the way they use their boat.

Navegar é algo muito importante para a família Miller, moradora em Maiorca: o Sr. Miller, a sua esposa e os dois filhos, que estão agora na faixa dos 20 anos de idade. À medida que a família cresceu, seus iates também cresceram, culminando com o seu primeiro Princess, um Flybridge 68 que atendia a todas as exigências em termos de alojamento, e que eles receberam em maio de 2017. O iate foi batizado com o nome de um restaurante em Pollensa, que traz memórias felizes para os Miller. "Manduca" é uma palavra catalã associada a uma reunião informal ao ar livre com amigos e familiares compartilhando comida, o que parece refletir perfeitamente a maneira como eles usam seu barco.

Navegar es una afición de familia para el Sr. Miller, su esposa y sus dos hijos, que ahora tienen 20 años, y que están asentados en Mallorca. A medida que la familia ha crecido, también lo han hecho sus yates, culminando en su primer Princess, un 68 Flybridge que incluía todos los requisitos de acomodación y que recibieron en mayo de 2017. Al yate se le dio el nombre de un restaurante en Pollensa que tiene muy buenos recuerdos para los Miller. Manduca es una palabra catalana asociada con una reunión informal y al aire libre, de amigos y familiares para comer juntos, lo que parecía reflejar perfectamente la forma en la que disfrutan su barco.

对于居住在马略卡岛的米勒先生、他的妻子和两个 20 多岁的孩子而言，出海是一项非常棒的家庭活动。随着家庭的壮大，他们的游艇也不断提升，直至他们的第一艘公主游艇 68 Flybridge，更是出类拔萃，该游艇满足他们所有住宿要求，他们已经在 2017 年 5 月接收游艇了。游艇是以波连萨的一家餐厅命名，这家餐厅承载了米勒一家的美好回忆。Manduca 是加泰罗尼亚语，其大致的意思是亲朋好友进行休闲的露天聚会，分享美食，这正好完美体现了他们游艇的用途。

Für den auf Mallorca heimischen Herrn Miller, seine Frau und die beiden Kinder ist Bootfahren eine echte Familienangelegenheit. Die Familie wuchs, die Yachten auch, und den Höhepunkt bildet nun die erste Princess der Familie, eine im Mai 2017 ausgelieferte 68 Flybridge, die alle Anforderungen an die Unterbringung erfüllte. Die Yacht ist nach einem Restaurant in Pollença benannt, an das die Millers schöne Erinnerungen haben. Manduca ist katalanisch und bezeichnet ein informelles Zusammensein von Familie und Freunden im Freien zum gemeinsamen Essen - ein sehr passender Name für diese Yacht, die die Millers für eben diese Freizeitgestaltung nutzen.

## SAFEGUARDING YOUR SANCTUARY

Your yacht is your haven, so the wellbeing of you and your family is of upmost importance to us. That's why we now offer 'Princess Lifeline' powered by MedAire. A 24/7 SOS service providing all new owners with 2-years free access to medical and security assistance. One phone call connects you to MedAire's team of over 200 global security experts and 80,000 accredited medical providers who can assist you in the event of a medical or travel safety emergency. You can relax on board knowing everything is taken care of.

O seu iate é seu paraíso, portanto o seu bem-estar e o de sua família é da maior importância para nós. É por isso que agora oferecemos o 'Princess Lifeline' fornecido pela MedAire. Ele é um serviço de SOS 24/7, que fornece a todos os novos proprietários 2 anos de livre acesso à assistência médica e de segurança. Basta uma chamada por telefone para conectá-lo à equipe MedAire de 200 especialistas globais em segurança e 80.000 provedores de assistência médica credenciados, que podem lhe ajudar em caso de uma emergência médica ou emergência de segurança durante a viagem. Você pode relaxar a bordo, sabendo que tudo está sob controle.

Su yate es su refugio, por lo que el bienestar de usted y su familia es de máxima importancia para nosotros. Es por eso que ahora ofrecemos 'Princess Lifeline' impulsado por MedAire. Un servicio SOS 24/7 que proporciona a todos los nuevos propietarios acceso gratuito a asistencia médica y de seguridad durante 2 años. Una llamada telefónica le conecta con el equipo de más de 200 expertos en seguridad global de MedAire y con 80.000 proveedores médicos acreditados, que pueden ayudarle en caso de una emergencia médica o de seguridad durante su travesía. Usted puede relajarse a bordo sabiendo que todo está cuidado.

您的游艇是您的避风港，因此您和您家人的健康幸福对我们最为重要。正因如此，我们提供由 MedAire 支援的“公主生命热线”(Princess Lifeline) 服务。该服务是全天候二十四小时紧急求救(SOS)支援，为所有新购游艇的船东提供两年免费享受医疗与安全援助的服务。只需一通电话即可联系MedAire 团队，该团队由超过 200 位全球安全专家和 80,000 多个经认证的医疗机构组成，可以帮助您处理医疗或旅游安全的急救事件。当一切尽在照看中，您便可真正放松享受游艇生活的乐趣。

Ihre Yacht ist Ihr Rückzugsort, Ihre Oase der Ruhe - und sowohl Ihr Wohlbefinden als auch das Ihrer Familie liegt uns besonders am Herzen. Daher bieten wir nun über MedAire die "Princess Lifeline" an. Ein 24h-Notfallservice für alle neuen Eigener, der 2 Jahre lang kostenfreie medizinische Versorgung und Sicherheitsunterstützung bietet. Das globale MedAire-Team umfasst mehr als 200 Sicherheitsexperten und 80.000 akkreditierte medizinische Fachkräfte, die Ihnen im Falle eines medizinischen oder Ihre Sicherheit betreffenden Notfalls zur Seite stehen. Entspannen Sie sich an Bord in der ruhigen Gewissheit, dass alles in guten Händen liegt.



## OUR PARTNERS

Princess is proud to partner with a few exclusive brands who share our vision and brand values, and deliver exceptional experiences to their customers. To celebrate our 50th anniversary, Seabob created a Limited Edition collection which was the start of a unique relationship with this successful marine brand. A progressive partnership with Hummingbird stems from a shared philosophy that blends luxury and state-of-the-art technology that unites two innovative British manufacturers. As fellow Plymouth based brands, Princess and Plymouth Gin have collaborated to present a modern twist on the historic naval Commissioning Kit, and we continue to serve the right refreshments at our events - to universal acclaim! As we evolve our technology offering on each and every Princess, our recent partnership with NAIM provides world class audio visual systems that continue to rewrite the audiophile rule book. Princess was honoured to become the first luxury yacht manufacturer to officially collaborate with The Marine Conservation Society. It's our way to support and sustain marine ecology, securing an environment for future generations to discover and explore.

A Princess tem orgulho de ter como parceiras algumas marcas exclusivas que compartilham nossa visão e valores de marca, e oferecem experiências excepcionais aos seus clientes. Para comemorar o nosso 50º aniversário, a Seabob criou uma coleção com edição limitada que foi o início de um relacionamento especial com essa marca marítima bem-sucedida. A parceria progressiva com a Hummingbird decorre de uma filosofia compartilhada que combina luxo e tecnologia de ponta e que une dois fabricantes inovadores britânicos. Como marcas parceiras com base em Plymouth, a Princess e a Plymouth Gin colaboraram para dar um toque moderno no Kit de Comissionamento naval histórico, e nós continuamos a servir as bebidas adequadas em nossos eventos - para a satisfação geral! Como evoluímos na tecnologia oferecida em cada Princess, nossa parceria recente com a NAIM fornece sistemas audiovisuais de classe internacional, que continuam estabelecer novos marcos de qualidade para os audiófilos. A Princess teve a honra de ser a primeira fabricante de iates de luxo a colaborar oficialmente com a Sociedade de Conservação Marítima. É a nossa maneira de apoiar e sustentar a ecologia marinha, protegendo o ambiente para que as gerações futuras o descubram e explorem.

Princess se enorgullece de su asociación con marcas exclusivas que comparten nuestra visión y valores de marca, y que brindan experiencias excepcionales a sus clientes. Para celebrar nuestro 50 aniversario, Seabob creó una colección de Edición Limitada que fue el inicio de una relación única con esta exitosa marca marina. Una asociación progresiva con Hummingbird es el resultado de una filosofía compartida que combina el lujo y la tecnología de vanguardia que une a dos innovadores fabricantes británicos. Como marcas compañeras establecidas en Plymouth, Princess y Plymouth Gin han colaborado para presentar una versión moderna de la histórica caja que contiene el Set de Decanto de Ginebra, continuamos sirviendo los refrigerios apropiados en nuestros eventos - icon gran aceptación mundial! A medida que la oferta tecnológica en cada Princess evoluciona, nuestra reciente asociación con NAIM proporciona sistemas audiovisuales líderes mundialmente que continúan reescribiendo el libro de reglas audiófilo. Princess ha tenido el honor de convertirse en el primer fabricante de yates de lujo que colabora oficialmente con la Sociedad de Conservación Marina (The Marine Conservation Society). Es nuestra manera de apoyar y sostener la ecología marina, asegurando un medio ambiente para que las futuras generaciones descubran y exploren.

Princess (公主游艇) 公司很荣幸多家与我们合作的独家品牌都分享我们的愿景和品牌价值，为他们的客户提供卓越体验。Seabob打造了一个限量版系列，以庆祝我们品牌成立五十周年，这将是其与此成功的游艇品牌建立独特关系的开始。我们与Hummingbird稳定的合作伙伴关系源于共同理念，并融合了英国两大创新制造商的奢华设计和先进技术。Princess公司和Plymouth Gin均发源于普利茅斯，双方通力合作，在历史悠久的船用调试套件上展现出现代时尚风范，我们将继续在我们的各种活动中提供可口的茶点，必令来宾们赞不绝口！每艘公主游艇的先进技术不断地继续研发。我们近期与世界顶级视听系统制造商NAIM建立了合作关系，NAIM将继续引领高保真音响的世界潮流。Princess公司很荣幸能够成为首家与海洋环境保护协会正式建立合作关系的奢华游艇制造商。我们始终致力于支持并维护海洋生态环境，保护能够让后人去发现和探索的环境。

Princess Yachts ist stolz auf seine Partnerschaften mit einigen exklusiven Marken, die unsere Vision und Werte teilen und außergewöhnliche Kundenerlebnisse bieten. Zur Feier unseres 50-jährigen Jubiläums kreierte Seabob eine Limited Edition Collection – als Auftakt zu einer einzigartigen Beziehung zu dieser erfolgreichen Marke der Marineindustrie. Die progressive Partnerschaft mit Hummingbird entstammt der gemeinsamen Philosophie, Luxus mit modernster Technologie zu vereinen, und bringt zwei innovative britische Hersteller zusammen. Die beiden in Plymouth ansässigen Unternehmen Princess und Plymouth Gin verliehen gemeinsam dem klassischen maritimen Gin-Zubereitungsset ein modernes Gewand und wir servieren auf unseren Veranstaltungen immer noch unter allgemeinem Beifall die passenden Erfrischungen! Wir entwickeln das Technologieangebot auf jeder einzelnen Princess kontinuierlich weiter und durch unsere jüngste Partnerschaft mit NAIM bieten wir Audio-Video-Systeme von Weltklasse, die das audiophile Regelwerk stets neu definieren. Princess wurde die Ehre zuteil, die erste Luxusyacht-Werft zu sein, die offiziell mit der Marine Conservation Society zusammenarbeitet. Wir möchten auf diese Weise das Ökosystem Meer schützen und erhalten, damit auch kommende Generationen diesen Lebensraum entdecken und genießen können.



**SEABOB**

**hummingbird**

**PLYMOUTH GIN**  
• 1793 •

**naim**

**marine  
conservation society**

RANGE

X CLASS

M CLASS

Y CLASS

Y95

Y85

Y78

Y72

F CLASS

F70

F62

F55

F50

F45

V78

V65

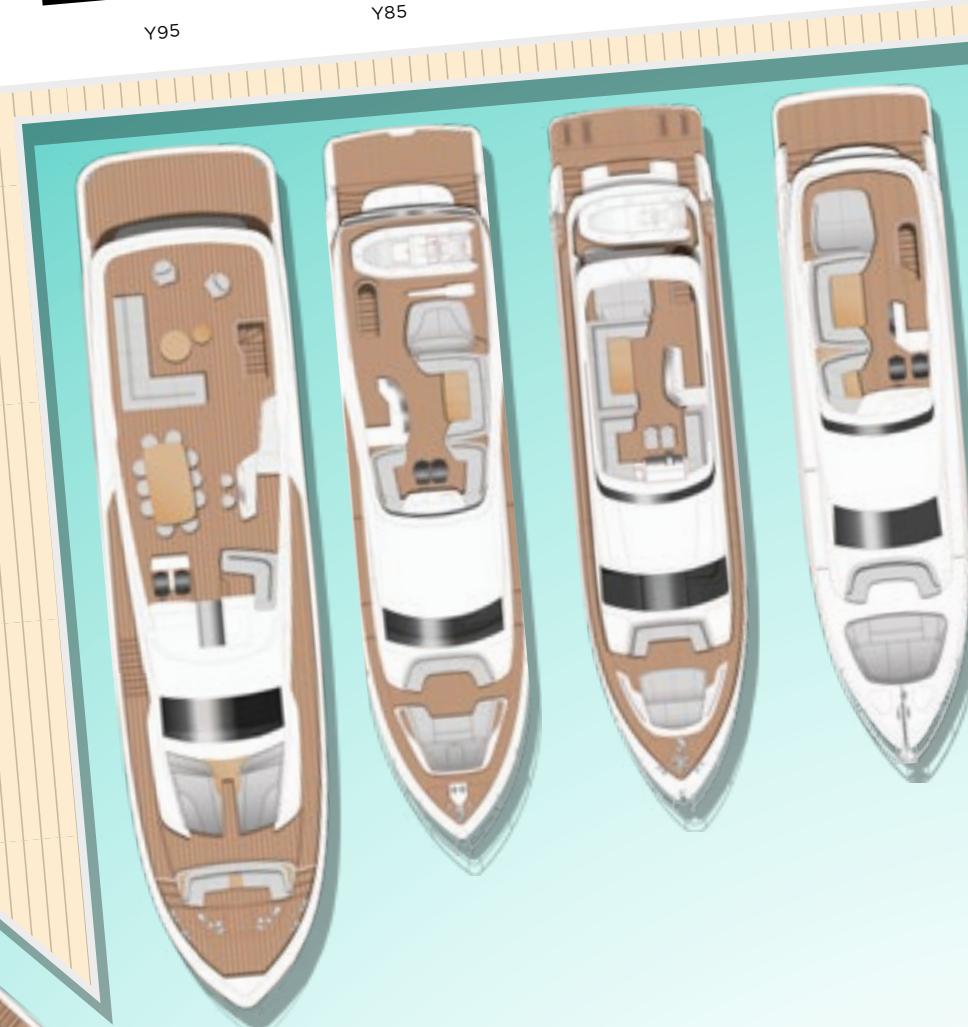
V60

V55

V50 Open

V50

V40



R CLASS

S CLASS



## RECOGNITION

Our priority is to be considered the best by our owners, but recognition by independent experts through a number of prestigious awards has given Princess and our craftspeople a tremendous sense of pride.

A nossa prioridade é sermos considerados os melhores pelos proprietários de nossos iates, mas o reconhecimento por parte de especialistas independentes, através de vários prêmios renomados, trouxe à Princess e aos nossos artesãos um tremendo orgulho.

Nuestra prioridad es que los dueños de nuestros barcos nos consideren los mejores; pero el reconocimiento de expertos independientes gracias a nuestros numerosos premios hace que Princess y nuestros armadores nos sintamos tremadamente orgullosos.

我们最渴望的是客户的褒奖，而不仅仅是业内专家颁发给 Princess 和我们的工匠 的各类荣誉奖项所带来的巨大成就感。

Zwar ist es für uns am wichtigsten, dass unsere Arbeit von den Bootsbettern gewürdigt wird, doch die Würdigung seitens unabhängiger Experten in Form von renommierten Auszeichnungen macht Princess und unsere Bootsbauer unglaublich stolz.

AWARD	CATEGORY	YACHT	YEAR
The Sunday Times Profit Track 100	Best Brand Award	Princess Yachts Limited	2019
Motor Boat Awards	Best Flybridge up to 60ft	F55	2019
Asia Pacific Boating Awards	Best Yacht Design Innovation	R35	2019
Boat Builder Awards	Retail Marketing Initiative	R35 Communications Campaign	2018
World Yachts Trophies - Yachts France	Best Layout 45-62'	F55	2018
Asia Boating Awards	Best Sportscruiser over 55ft	V65	2018
Motor Boat Awards	Sportscruisers over 45ft	S60	2018
Asia Boating Awards	Best Sportscruiser up to 45ft	V40	2017
Motor Boat Awards	Sportscruiser over 45ft	V58	2017
Motor Boat Awards	Flybridge over 55ft	75 Motor Yacht	2017
World Superyacht Awards	Semi-displacement & planing two deck Motor Yacht	Antheya 35M	2016
Asia Boating Awards	Best Production Motor Yacht (15m-24m)	75 Motor Yacht	2016
Asia Pacific Boating	Best Worldwide Semi Custom Built Yacht (25m and above)	40M	2015
Motor Boat Awards	Sportscruiser over 45ft	V48 Open	2015
Motor Boat Awards	Flybridge over 55ft	S72	2015

## DISTRIBUTORS

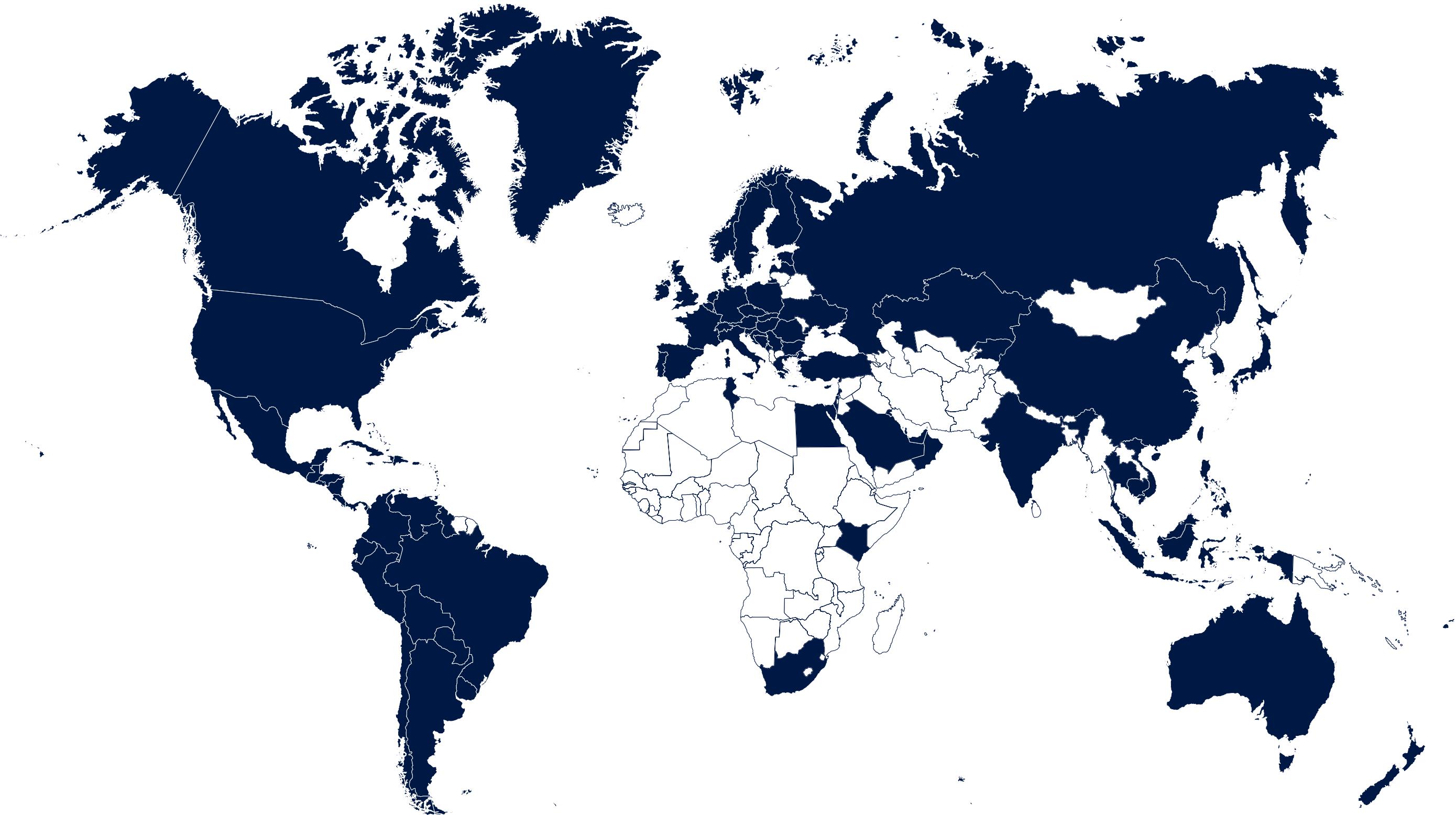
With an extensive network of distributors around the globe, we are able to bring you personalised world-class service almost anywhere. We do all that we can to make sure that the process of buying a Princess is yet another exciting aspect of ownership. Our specialist dealers have years of experience and unparalleled knowledge of our yachts. For more information on any one of the yachts in our range, please contact your local Princess office. Address and contact details can be found on our website [www.princessyachts.com](http://www.princessyachts.com)

Com uma ampla rede de distribuidores ao redor do mundo, podemos levar-lhe um atendimento personalizado de primeira linha em quase todos os lugares. Fazemos tudo o que podemos para garantir que o processo de compra de um Princess seja outro aspecto empolgante de se possuir um. Os nossos revendedores especialistas contam com anos de experiência e conhecimentos sem igual sobre os nossos iates. Para obter mais informações sobre quaisquer dos iates em nossa linha de produtos, entre em contato com o seu escritório local da Princess. O endereço e detalhes para contato podem ser encontrados em nosso website [www.princessyachts.com](http://www.princessyachts.com)

Gracias a nuestra amplia red de distribuidores en todo el mundo, podemos ofrecerle un servicio personalizado de la mejor calidad en casi cualquier parte. Hacemos todo lo posible para asegurarnos de que el proceso de compra de una embarcación Princess sea otra emocionante ventaja de tener una. Nuestros concesionarios especializados cuentan con años de experiencia y conocen perfectamente nuestros yates. Si desea más información sobre alguno de nuestros yates, póngase en contacto con su delegación de Princess local. Su dirección y datos de contacto están disponibles en nuestra página web [www.princessyachts.com](http://www.princessyachts.com)

凭借遍及全球的经销商网络，我们能在任何地方带给您个性化的世界级服务。我们会竭尽全力来确保您购买 Princess 的过程，也将会成为您开心愉快体验的重要一部分。我们的专业经销商在游艇方面拥有多年的经验和无与伦比的专业知识。有关我们各款游艇的更多信息，请与您当地的 Princess 办事处联系。地址及联系详情可通过我们的网站 [www.princessyachts.com](http://www.princessyachts.com) 查找。

Wir verfügen über ein umfangreiches Vertriebsnetz weltweit und sind damit in der Lage, Ihnen fast überall individuellen Service von Weltklasseformat bieten zu können. Wir setzen alles daran zu gewährleisten, dass der Kauf einer Princess-Yacht zu einem weiteren aufregenden Aspekt des Bootsbesitzes wird. Unsere fachlich versierten Händler besitzen mehrjährige Erfahrung mit unseren Yachten und ein einmaliges Fachwissen über unsere Boote. Für weitere Informationen zu einer der Yachten in unserem Sortiment wenden Sie sich bitte an Ihr lokales Princess-Vertriebsbüro. Die Adresse und die Kontaktdataen finden Sie auf unserer Website [www.princessyachts.com](http://www.princessyachts.com)



Princess Distributors

## CREDITS

### STYLING AND ACCESSORIES SUPPLIED BY KIND PERMISSION OF:

STYLING E ACESSÓRIOS FORNECIDOS MEDIANTE A DEVIDA AUTORIZAÇÃO DE: /

ESTILO Y ACCESORIOS POR GENTILEZA DE: / 样式及配件由以下各方提供: /

BEREITSTELLUNG VON STYLING UND ZUBEHÖR MIT DER FREUNDLICHEN GENEHMIGUNG VON:

Luxury Living

Stelton

Pickett

Diptyque

Gio Bagnara

Anna New York

Cub-ar

Zwilling

Staub

Cristal et Bronze

### PHOTOGRAPHY:

FOTOGRAFIA: / FOTOGRAFÍA: / 摄影: / FOTOS:

Mark Bramley

Mike Evans

Quin Bisset

### DESIGN AND PRODUCTION:

DESIGN E PRODUÇÃO: / DISEÑO Y PRODUCCIÓN: /

设计和制作: / DESIGN UND PRODUKTION:

BSUR Amsterdam

[www.bsur.com](http://www.bsur.com)



\* Displacements are calculated with 50% fuel and water with liferaft but with no optional equipment fitted or other gear. † Maximum speeds will vary depending on cleanliness of hull, condition of sterngear, loading of craft, water and air temperatures, sea conditions and other factors. Speed estimates are therefore given in good faith but without warranty or liability on the part of Princess Yachts Limited. Craft illustrated in this brochure may be fitted with certain optional equipment. Specifications may be changed at any time without notice or liability. USA Specification † Certain specifications, which vary by model, are upgraded on Princess yachts built for use in North America. Thus, specifications and equipment will vary from the information listed in the brochure for North American Princess yachts (e.g. air-conditioning and an upgraded generator will be included as standard for all North American models and electric cooking facilities will be supplied in place of gas systems). Please consult the USA Specification Brochure for full details regarding the North American specifications for individual models.

\* As deslocações são calculadas com 50% de combustível e água com bote salva-vidas mas sem equipamentos opcionais instalados ou outros equipamentos. † As velocidades máximas irão variar conforme a limpeza do casco, a condição do eixo propulsor da popa, a carga da embarcação, as temperaturas da água e do ar, as condições do mar e outros fatores. As estimativas de velocidade são portanto apresentadas de boa-fé, mas sem garantia ou responsabilidade por parte da Princess Yachts Limited. As embarcações ilustradas neste livro podem estar equipadas com alguns equipamentos opcionais. As especificações podem ser alteradas a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade por parte do fabricante. Especificação dos EUA † Algumas especificações, que variam conforme o modelo, são aprimoradas nos iates da Princess produzidos para uso na América do Norte. Assim, especificações e equipamentos irão diferir em relação às informações listadas no livro para os iates da Princess destinados à América do Norte (p. ex., condicionamento de ar e um gerador aprimorado serão incluídos como padrão, para todos os modelos norte-americanos, e para a cozinha serão fornecidas instalações elétricas em vez de sistemas a gás). Consulte o livro de Especificações dos EUA para obter todos os detalhes relativos às especificações de modelos individuais para uso na América do Norte.

\* Los desplazamientos se calculan con un 50% de combustible y agua con balsa salvavidas, pero sin equipamiento opcional ni otro tipo de equipamiento. † Las velocidades máximas varían dependiendo de la limpieza del casco, el estado de la estructura de proa, la carga de la embarcación, las temperaturas del agua y el aire, el estado del mar y otros factores. Las estimaciones de velocidad se ofrecen, por tanto, de buena fe pero sin que Princess Yachts Limited asuma garantía u obligación alguna respecto de las mismas. La embarcación que aparece en este folleto puede llevar equipamiento opcional. Las especificaciones podrán variar periódicamente sin previo aviso y sin que por ello se incurra en responsabilidad alguna. Especificación para EE.UU. † Especificaciones, que varían de unos modelos a otros, se mejoran en los yates construidos para utilizarse en Norteamérica. Por consiguiente, las especificaciones y el equipamiento serán distintos a los indicados en el folleto de los yates Princess para Norteamérica (ej. el aire acondicionado y un generador mejorado se incluirán como características estándar en todos los modelos norteamericanos, que además contarán con cocina eléctrica y no de gas). Consulte el folleto de especificaciones de EE.UU. para conocer detalladamente las de cada uno de los modelos para Norteamérica.

\* 排量计算是基于装有50%的燃油、水和救生筏，并未安装任何选配设备，且船上无其他装置的情况。† 最高航速会存在差异，具体取决于船体清洁度、尾传动装置状况、游艇载荷、水及空气温度、海况及其他因素。因此，速度估计值仅出于诚信善意而提供，对 Princess Yachts Limited 不构成保证或责任。本手册中所示游艇可能会装备某些可选设备。规格可能会随时更改，恕不另行通知或向阁下负责。美国规格 † 针对北美地区的 Princess 游艇依据不同型号，其配套设施也相应升级。因此，面向北美的 Princess 游艇的规格和设备可能会与本手册所列的信息有所不同（如空调和升级发电机在所有北美洲型号上均为标配，并且将用电动烹调设施代替燃气系统）。有关个别型号的北美洲规格详情，请参见美国规范手册。

\* Die Verdrängungen werden mit einer Beladung von jeweils 50 % Kraftstoff und Wasser mit Rettungsboot berechnet, jedoch ohne optional eingebaute Ausstattung oder weitere Ausrüstung. † Die Höchstgeschwindigkeiten hängen von der Sauberkeit des Schiffsrumpfs, dem Zustand der Heckausstattung, der Schiffsbeladung, der Wasser- und Lufttemperatur, dem Seegang und weiteren Faktoren ab und können daher voneinander abweichen. Die Geschwindigkeiten werden in guten Glauben geschätzt, aber ohne jegliche Garantie oder Verbindlichkeit seitens Princess Yachts Limited. Das in dieser Broschüre dargestellte Schiff kann mit bestimmter optionaler Ausstattung versehen werden. Die technischen Daten können ohne vorherige Ankündigung oder Haftung jederzeit geändert werden. Technische Daten für die USA † Außerdem werden bestimmte technische Daten, die speziell zur Verwendung bei in Nordamerika gebauten Princess-Yachten aufgestellt wurden, aktualisiert und können je nach Modell unterschiedlich ausfallen. Die technischen Daten und die Ausstattung weichen somit von den in der Broschüre für nordamerikanische Princess-Yachten aufgeführten Angaben ab (z. B. Klimaanlagen und ein überarbeiteter Generator werden standardmäßig in allen nordamerikanischen Bootsmodellen eingebaut und elektronische Kocheinrichtungen werden statt Gaskochsystemen geliefert). Für die vollständigen technischen Daten für nordamerikanische Einzelmodelle konsultieren Sie bitte die Broschüre mit technischen Daten für die USA.

