

V CLASS SPORTS YACHTS




PRINCESS
CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND



EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL

**PRINCESS**
CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

PRINCESS YACHTS

Your yacht is an extension of yourself. A statement of your lifestyle. She needs to deliver unforgettable experiences for you, your family and friends. Every Princess yacht is designed with our forward-thinking mentality and crafted with meticulous attention to detail. So whether you're dashing across the water or moored in your favourite bay, you will recognise the difference our design and details make, inside and out. Experience the exceptional.

Seu iate é uma extensão de você mesmo. Uma afirmação de seu estilo de vida. Ele precisa proporcionar experiências inesquecíveis a você, à sua família e a seus amigos. Cada iate Princess é projetado segundo nossa mentalidade vanguardista e elaborado com atenção meticulosa aos detalhes. Então, quer esteja acelerando na água ou atracado em sua baía favorita, você perceberá a diferença que nosso design e detalhes fazem, por dentro e por fora. Experimente o excepcional.

Su yate es una extensión de sí mismo. Una declaración de intenciones. Debe aportarle experiencias inolvidables a usted, a su familia y a sus amigos. Cada yate Princess se diseña pensando en el futuro y se elabora poniendo especial atención al detalle. De este modo, tanto si está surcando los mares, o está anclado en su bahía favorita, reconocerá la diferencia en el diseño y en los detalles tanto en el interior como en el exterior, consiguiendo que la experiencia sea del más alto nivel. Sienta lo excepcional.

游艇是您自由生活的延续。与众不同的时尚标签。她为您和您的家人以及好友带来开怀难忘的体验。每艘 Princess 公主游艇的设计都源之于前瞻的创意，结合先进的科技和一丝不苟的工艺技术。因此，无论在海上乘风破浪之际或是宁静地在港湾停泊，您都将感受到公主游艇由里到外每一处造工细节和设计的精髓。非凡体验。

Ihre Yacht ist weit mehr als ein Teil Ihrer selbst. Sie ist ein Statement für Ihren Lebensstil. Sie muss Ihnen, Ihrer Familie und Ihren Freunden unvergessliche Lebensmomente bringen. Jede Princess Yacht wurde mit unserer fortschrittlichen Mentalität konzipiert und mit präziser Aufmerksamkeit fürs Detail gebaut. Unabhängig davon, ob Sie spritzig über das Wasser fahren oder in Ihrer Lieblingsbucht vor Anker liegen – Sie werden sofort den Unterschied merken, den unser Bootdesign und unsere Bootdetails sowohl innen als auch außen ausmachen. Erleben Sie das Außergewöhnliche!





CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

Perched on the edge of the English Channel lies the city of Plymouth, where we established our home in 1965. Today Princess shipyards cover an area of over 1.1 million square feet, an area rich in British maritime heritage. In fact, South Yard, where our M Class superyachts are constructed, is a former naval yard dating back to the 17th century. From the outset, our goal has been to meticulously sculpt our yachts around our owners' enjoyment of them. Such dedication and attention to detail resonates deeply with our Plymouth craftspeople. Over 3,000 people, each possessing a mastery of their skill, fastidiously realise this vision in our shipyards. Through a culture of innovation, our yachts are not only some of the most technically-advanced in the world but also the most beautifully realised.

À margem do Canal da Mancha está situada a cidade de Plymouth, onde estabelecemos a nossa sede, em 1965. Atualmente, os estaleiros Princess abrangem uma área de mais de 10 hectares, uma área rica em tradição naval britânica. Na verdade, o South Yard, onde são construídos os nossos iates superiores da classe M, é um antigo estaleiro naval que remonta ao século XVII. Desde o princípio, nossa meta foi modelar meticulosamente os nossos iates conforme a satisfação que eles proporcionam aos seus proprietários. Tal dedicação e atenção aos detalhes repercutem profundamente em nossos artesãos de Plymouth. Mais de 3.000 pessoas, cada qual dominando com maestria a sua habilidade, empenham-se diligentemente, em nossos estaleiros, para concretizar essa visão. Por meio de uma cultura de inovação, nossos iates estão entre os mais avançados do mundo em termos tecnológicos e, também, entre os mais belos já criados.

Ubicada a orillas del Canal de la Mancha se encuentra la ciudad de Plymouth, en la que nos establecimos en 1965. Hoy, los astilleros de Princess ocupan una superficie de 100.000 m², una zona rica en patrimonio marítimo británico. De hecho, el Astillero Sur, en el que se construyen nuestros superyates M Class, es un antiguo astillero naval que se remonta al siglo XVII. Desde el principio, nuestro objetivo ha sido esculpir meticulosamente nuestros yates teniendo como eje principal su disfrute por parte de sus dueños. Esta dedicación y atención a los detalles está muy arrraigada en nuestros artesanos de Plymouth. Más de 3.000 personas, todos maestros de su destreza, ponen en práctica esta visión trabajando con minuciosidad en nuestros astilleros. A través de una cultura de innovación, nuestros yates no solo están entre los más avanzados del mundo técnicamente, sino también entre los más hermosos.

普利茅斯坐落在英吉利海峡的美丽海岸线上，Princess 造船厂 1965 年正是创立于此。如今的 Princess 造船厂占地约 110 万平方英尺，这里有着丰富的英国航海传承。事实上，负责建造我们 M 级超级游艇的南部基地，在十七世纪是海军专门造船的厂房，拥有丰厚的造船历史与文化。我们的初心，就是要不断提升客户的游艇乐趣为目标，满足不同地域环境要求，用心打造每一艘游艇。对细节的无比专注与用心在我们普利茅斯的造船能工巧匠心中产生了深深的共鸣。我们拥有超过 3,000 名造船专才，他们发挥各自所长，共同实现我们美好愿景而孜孜奋斗。凭借创新文化，我们的游艇在世界上不仅做到了技术最先进，而且更可堪称最精美的艺术品。

Am Ufer des Ärmelkanals liegt die Stadt Plymouth, in der wir uns 1965 niedergelassen haben. Die Princess-Werften befinden sich heute auf einem über 10 Hektar großen Gelände mit einem reichen maritimen Erbe. Die Südwerft, in der unsere M Class superyachts gebaut werden, ist eigentlich eine ehemalige Marinewerft aus dem 17. Jahrhundert. Schon von Anfang an bestand unser Ziel darin, unsere Yachten im Hinblick auf das Vergnügen und den Fahrspaß ihrer zukünftigen Besitzer sorgfältig zu entwerfen. Dieses Engagement und unsere Aufmerksamkeit bis ins Detail wirken sich stark auf unsere Bootsbauer in Plymouth aus. Über 3.000 Mitarbeiter, von denen jeder einzelne ein Meister seines Handwerks ist, geben dieser Vision in präziser Kleinarbeit in unseren Werften Form. Aufgrund unserer Innovationskultur gehören unsere Yachten nicht nur zu den technisch fortschrittlichsten Yachten der Welt, sondern gleichzeitig auch zu den am schönsten gebauten Yachten.

DEEPLY INGENIOUS THE PRINCESS DEEP-V HULL

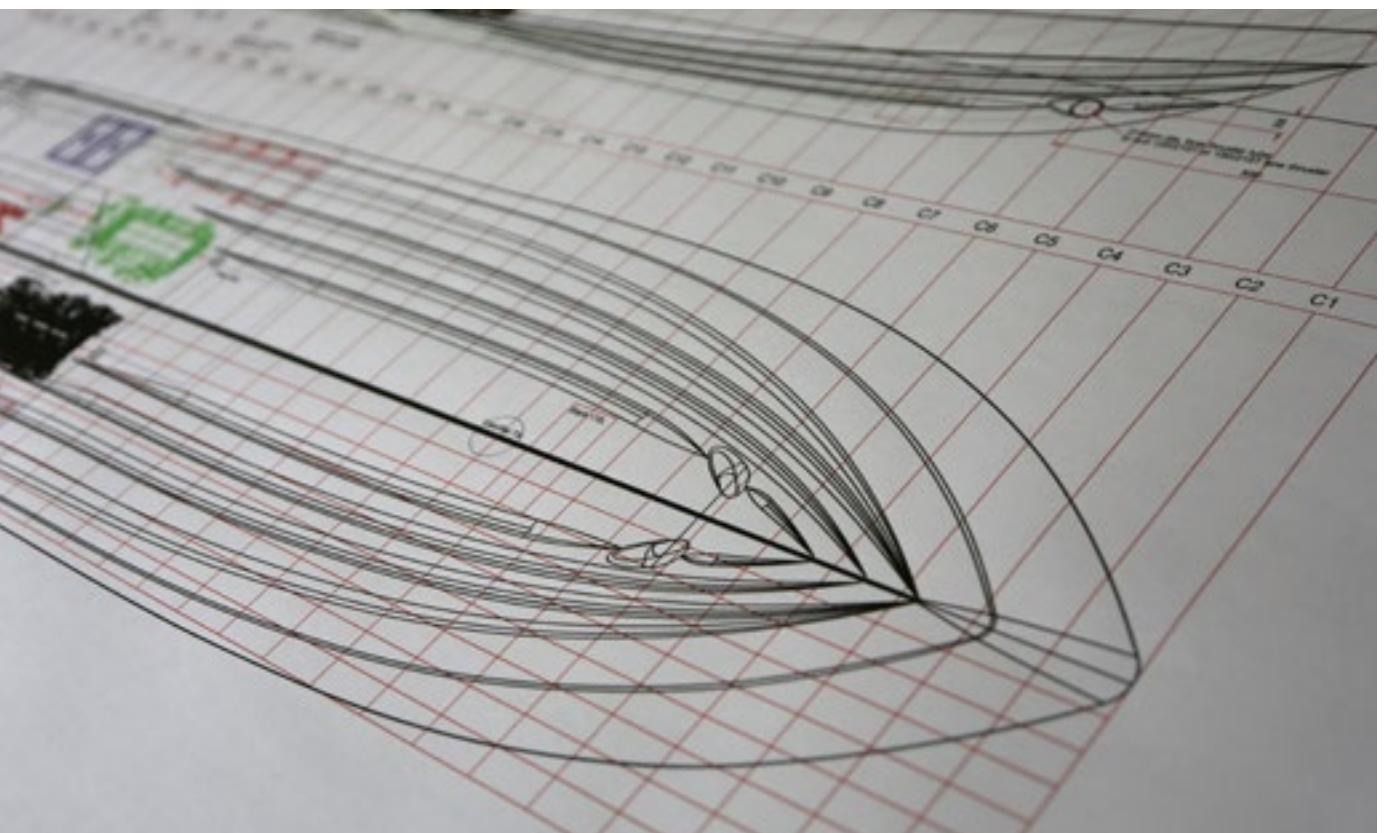
Our pioneering deep-V hulls are born from our naval architect's obsession with exceptional seakeeping and voluminous space. Their sculpted form is shaped from a lightweight, resin-infused hull composite which can create greater internal volume compared to standard hull production methods. This ingenious design ensures it requires less power and burns less fuel to achieve its maximum design speed. Such precision thinking gives rise to the most exhilarating performance, defined by its efficiency, agility and poise. So whether you're slicing through the seas at 40 knots or navigating stormy waters - a foundation of superior engineering rides with you.

Os nossos inovadores cascos em V profundo nasceram da obsessão dos nossos arquitetos navais com uma naveabilidade excepcional e espaço volumoso. A sua forma esculpida é modelada a partir de um composto para casco, leve e infundido com resina, que pode criar um volume interno maior, quando comparado aos métodos tradicionais de produção de cascos. Esse design engenhoso assegura que o iate requeira menos potência e consuma menos combustível para atingir a sua velocidade máxima pretendida. Tal raciocínio de precisão dá origem ao mais arrebatador desempenho, definido por sua eficiência, agilidade e aprumo. Portanto, quer você esteja navegando pelo mar a 40 nós ou por mares tempestuosos – uma superior fundação de engenharia o acompanha.

Nuestros primeros cascos en V profunda nacen de la obsesión de nuestros ingenieros navales por el espacio voluminoso y el comportamiento en el mar. Su forma esculpida se obtiene a partir de un compuesto ligero fabricado por infusión de resina, con el que se puede conseguir más volumen interno que en los métodos estándar de fabricación de cascos. Este ingenioso diseño asegura que se necesita menos potencia y se consume menos combustible para llegar a la velocidad máxima. Este enfoque de precisión hace surgir el rendimiento más estimulante, definido por la eficiencia, agilidad y elegancia. Ya esté surcando el mar a 40 nudos o navegando con temporal, le acompañará la solidez de un gran motor.

首创的深 V 形船身源于我们的造船工程师对超强适航性与宽敞空间的痴迷。精心打造的船体由轻型树脂灌注船身复合材料制成，与标准船身生产工艺相比，这样能够创造出更多的内部空间。这一巧妙的设计确保游艇只需要更小的动力以及更低的燃油消耗，即可达到最高设计时速。得益于游艇的效率、灵活性和平衡，如此精准的设计思维将游艇的性能发挥到了极致。因此，无论是以 40 节的航速掠过海面，还是在惊涛骇浪中巡航，这件卓越的工程杰作都将伴您一路前行。

Unsere bahnbrechenden Yachten mit tiefem V-Schiffsrumpf sind aus dem engagierten Bestreben unseres Marinearchitekten heraus entstanden und sind mit außergewöhnlicher Seefestigkeit und voluminösem Platz gepaart. Ihre Form wird aus einem leichten, harzinfusiertem Schiffsrumpf-komposit konzipiert, wodurch bis zu 23 cm zusätzlicher Schiffsbreite gegenüber herkömmlichen Schiffsrumpfbaumethoden möglich sind. Durch dieses raffinierte Design sind zum Erreichen der entwickelten Höchstgeschwindigkeit weniger Strom und weniger Kraftstoff erforderlich. Durch eine solche Präzisionsdenkweise wird die an sich schon begeisternde Leistung, die sich durch ihre Effizienz, Beweglichkeit und ausgewogenes Erscheinungsbild auszeichnet, noch gesteigert. Ob Sie mit 40 Knoten durch die Wellen gleiten oder Ihr Boot durch die stürmische See führen – Sie können davon ausgehen, dass eine Grundlage bester Ingenieurskunst Sie begleitet!





V CLASS

Take the helm and the variable geometry of the deep-V hull assuredly translates any surge of power into taut handling. Enjoy a spirited dash across the ocean in a Princess V Class, a paradox of responsive power and exclusive luxury.

Pegue o timão e a geometria variável do casco em V profundo converterá, com certeza, qualquer pico de potência em um manejo firme. Usufrua de uma arremetida vigor sa através do oceano em um Princess Classe V, um paradoxo de potência ágil e luxo exclusivo.

Al ponerse al timón, la geometría variable del casco en V profunda convertirá sin vacilar cualquier incremento de potencia en un manejo firme. Disfrute de un intuitivo panel de mandos mientras navega en un Princess V Class, una combinación de potencia sensible y lujo exclusivo.

带着这艘深 V 船壳设计的她，可以很灵活的享受驾驶乐趣，也可以自信地巡航于任何汹涌浪涛之中。在 Princess V 级游艇中享受破浪的激情，激发澎湃动力与尊享奢华不可兼得的悖论。

Übernehmen Sie das Steuer, und die variable Geometrie der Princess Yacht mit ihrem tiefen V-Schiffsrumphügel übersetzt alle Kraftanstrengungen garantiert in stramme Handhabung. Genießen Sie eine spritzige Fahrt über den Ozean in einer Princess V Class — ein Paradoxon aus reaktionsstarker Leistung und ehrgeizigem Luxus.



V55



The striking all-new V55 features a sleek and dynamic exterior profile coupled with an intelligent use of space and all the exceptional performance qualities synonymous with our V Class range. Her main deck has been purposely designed for those who enjoy true open-boating. The expansive cockpit features a large L-shaped seating area with additional seating aft around a substantial folding teak table served by a wetbar opposite with electric barbecue. This area connects to the saloon via a drop down sliding door and opening window aft of the galley, seamlessly integrating the two living areas as required. Her main deck also boasts a large sunpad located aft of the cockpit and a further foredeck seating and sunbathing area. With a top speed of 37 knots, she promises to deliver a powerful V Class sports yacht experience.

O totalmente novo V55 apresenta um perfil elegante e dinâmico, com uma utilização inteligente dos espaços e o desempenho excepcional que é característico da nossa Classe V. O convés principal foi projetado especialmente para aqueles que querem desfrutar de um iatismo autêntico. O amplo cockpit apresenta uma grande área de estar em forma de L com assentos adicionais à ré ao redor de uma mesa de teca dobrável de tamanho substancial, servida por um minibar com churrasqueira elétrica no lado oposto. Esta área conecta-se ao salão através de uma porta deslizante suspensa e por janela de abertura à ré da cozinha, integrando perfeitamente as duas áreas de estar, conforme necessário. Seu convés principal também possui um grande solário localizado à ré do cockpit, além de uma outra área de estar e para banho de sol na coberta de proa. Com uma velocidade máxima de 37 nós, o iate oferece o poderoso desempenho esportivo da Classe V.

El nuevo y espectacular V55 presenta un perfil exterior elegante y dinámico, combinado con un uso inteligente del espacio y todas las excepcionales cualidades de rendimiento sinónimas de nuestra Clase V. Su cubierta principal ha sido diseñada a propósito para aquellos que disfrutan de la navegación abierta. La espaciosa bañera cuenta con una amplia zona de asientos en forma de L, con asientos adicionales a popa alrededor de una mesa plegable de teca, servida por un bar con fregadero frente a una barbacoa eléctrica. Esta área se conecta con el salón a través de una puerta corredera abatible y una ventana que se abre a popa de la cocina, integrando a la perfección las dos áreas de la sala de estar según sea necesario. Su cubierta principal también cuenta con un amplio solárium situado a popa de la bañera y otra zona para sentarse y tomar el sol en la cubierta de proa. Con una velocidad máxima de 37 nudos, promete ofrecer una poderosa experiencia en yates deportivos de Clase V.

引人注目的全新V55采用时尚动感的外观，配合智能空间和所有卓越的性能品质，是我们的V级系列代表。她的主甲板专为喜欢真正开放式航行的人而设计。宽敞的驾驶舱设有一个大型L形座位区，在一个大型折叠式柚木桌子后有一个额外的座位，附有一个与电烧烤相对的水吧。这个区域通过一个下拉滑动门和厨房后面的船艉窗连接到客厅，视需求无缝结合两个居住空间。她的主甲板还有一个位于驾驶舱后的大型日光浴垫和另一个前甲板座位以及日光浴区域。最高速度为37节，必能提供强大的V级运动游艇体验。

Die imposante, brandneue V55 besticht mit einem eleganten und dynamischen Exterieur gepaart mit intelligenter Raumnutzung und allen außergewöhnlichen Performance-Eigenschaften, für die unsere V Class steht. Das Hauptdeck wurde mit einem Augenmerk auf all denjenigen konzipiert, die sich für offene Boote begeistern. Das großzügige Cockpit bietet einen einladenden L-förmigen Sitzbereich mit zusätzlicher Sitzmöglichkeit achtern rund um einen großen, klappbaren Teaktisch zum Genuss der Kreationen aus der gegenüberliegenden Bar mit elektrischem Grill. Eine versenkbare Schiebetür mit bedienbarem Fenster achtern der Pantry verbindet diesen Bereich mit dem Salon und verschmilzt somit nahtlos die beiden Wohnbereiche je nach Bedarf. Weiterhin befindet sich auf dem Hauptdeck ein großer Sonnenbereich achtern des Cockpits und ein zusätzlicher Sitz- und Sonnenbereich auf dem Vorschiff. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 37 Knoten erwartet Sie ein eindrucksvolles V Class-Sportyachterlebnis.



This new V Class continues to deliver throughout her lower deck with optimum use of space and multiple accommodation options. Featuring three generous guest cabins, she is class leading for a yacht of her size. Her ensuite master stateroom utilises the full beam of the yacht. Additional guests can enjoy the ensuite forward cabin which benefits from the option of scissor berths in addition to a third bunk cabin. There is also the option of a single aft cabin for crew or occasional guests.

Essa nova Classe V continua a oferecer por todo o convés inferior a melhor utilização do espaço e várias opções de alojamento. Apresentando três generosas cabines de hóspedes, é líder em sua classe de tamanho. A sala do capitão é do tipo suíte e abrange a largura total do iate. Os hóspedes adicionais podem desfrutar da cabine de proa tipo suíte, que oferece a opção de camas tipo tesoura, além de uma terceira cabine com beliche. Há também a opção de uma cabine de popa para a tripulação ou hóspedes ocasionais.

Esta nueva Clase V sigue ofreciendo en toda su cubierta inferior un uso óptimo del espacio y múltiples opciones de alojamiento. Con tres generosos camarotes de huéspedes, es el líder de su clase para un yate de su tamaño. Su camarote principal en suite utiliza toda la manga del yate. Los huéspedes adicionales pueden disfrutar del camarote de proa en suite que se beneficia de la opción de literas de tijera, además de un tercer camarote con literas. También existe la opción de un camarote en popa para la tripulación o los invitados ocasionales.

这款全新的V级游艇不断在整个下层甲板提供最佳的空间使用和多种居住选择。她拥有三间宽敞的客舱，是同规模游艇中的佼佼者。她的主卧舱套房利用游艇的整个船宽。额外的客人可以享受船舱套房，除了第三个卧铺舱外，还可以选择剪刀式床位。船员或临时到访的客人还可以选择单人船艉舱。



Diese neue V Class hält ihre Versprechen auch auf dem Unterdeck und begeistert mit optimaler Raumnutzung und mehreren Unterkunftsoptionen. Mit drei großzügigen Gästekabinen führt sie die Klasse für Yachten ihrer Größe an. Die Eignerkabine mit eigenem Bad nimmt die gesamte Breite der Yacht ein, während Gäste entweder in der Bugkabine mit V-förmigem Bett und eigenem Bad oder in der dritten Kabine mit Stockbett Platz finden. Außerdem gibt es die Option einer Einzelkabine achtern für Crew oder gelegentliche Gäste.



MAIN DECK



LOWER DECK

PRINCIPAL DIMENSIONS

| | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| Length overall (incl. pulpit) | 58ft 5in (17.81m) |
| Length overall (excl. pulpit) | 56ft 8in (17.28m) |
| Beam | 15ft 3in (4.65m) |
| Draft | 4ft 7in (1.40m) |
| Displacement approx. | 27,500kg (60,627lbs)* |
| Fuel capacity | 484 gal/581 US gal/2,200l |
| Water capacity (incl. calorifier) | 121 gal/145 US gal/550l |

ENGINES

| | |
|------------------------------------|---------------------------|
| Twin Volvo D13 1000 (2 x 1,000mhp) | Speed range: 35-37 knots† |
|------------------------------------|---------------------------|

DECK FITTINGS

- Teak-laid transom platform, cockpit deck and steps to side decks
- Reversible electric anchor winch with foredeck and helm position controls
- Self-stowing 32kg/70lbs Delta anchor with 40m of chain
- Storage lockers for fenders and ropes
- Foredeck seating and sunbathing area
- Stainless steel cleats, fairleads and handrails
- LED deck level lighting
- Freshwater deck/anchor wash

COCKPIT

- L-shaped seating with teak folding table
- Sunbed aft with garage with electro-hydraulic door and tender launch system with electric winch (3.45m tender)
- Twin transom gates leading to bathing platform with electro-hydraulic raise/lower mechanism, foldaway swimming ladder and hot and cold shower
- Wetbar including electric barbecue and drawer fridge
- Waterproof speakers linked to deck saloon sound system
- Lockable gas strut assisted hatches to engine room, lazarette and optional crew cabin
- Liferaft storage locker
- Cockpit cover

HELM POSITION

- Twin helm seats with electric adjustment for helmsman
- Electric opening window at starboard side
- Full engine instrumentation including fuel gauges, exhaust temperature, fuel contamination alarms and rudder position indicator
- Navigation system including GPS and chartplotter (2 displays), VHF/RT, speed and distance log, speed and distance log, echo sounder with alarm, autopilot and high speed magnetic compass
- Controls for bow thruster, windscreen wipers, bilge pump and trim tabs (with indicators)
- 24v and 240v control panel
- Red night lighting
- Toughened glass screen (clear for night vision)

OWNER'S STATEROOM

- Large double bed with drawers below
- Wardrobes with hanging and shelf storage
- Storage lockers and drawers
- Dressing table
- Sofa
- 40" UHD LED TV, DVD Blu-ray with Naim audio system with speakers
- En suite bathroom

ELECTRICAL SYSTEMS

- 24 Volt:**
- 4 x heavy duty batteries for engine starting
 - 4 x heavy duty auxiliary batteries
 - 60 amp battery charger changes both banks of batteries via an automatic switch charging system
 - Remote battery master switches with control switch at main panel
 - LED lighting throughout

- 220/240 Volt:**
- 9.5Kw diesel generator in own starting battery and specially silenced exhaust
 - 50-amp shore support inlet
 - Earth leakage safety trip, polarity check system, circuit breakers on all circuits
 - Power points in all areas

- STARBOARD GUEST CABIN**
- Two single beds with drawers below
 - Wardrobe with shelves
 - Storage lockers and drawers

DECK SALOON

- Stainless steel framed drop down patio door to cockpit with integrated opening window aft of galley
- U-shaped sofa with dining table
- Entertainment centre incorporating 49" UHD LED TV on electric raise/lower mechanism with Naim audio system and ceiling mounted speakers
- Electric opening roof

GALLEY

- 3-zone ceramic hob
- Combination microwave/convection oven with grill
- Stainless steel sink with mixer tap
- Refrigerator with freezer compartment
- Storage lockers, cupboards and drawers

ACCOMMODATION

- All cabins and bathrooms feature opening portholes
- All cabins feature 220/240v power points
- All mattresses pocket sprung
- All bathrooms feature electric freshwater toilets, extractor fan and 240v shaver points

FIRE EXTINGUISHERS

- Automatic/manual override fire extinguisher in engine room with warning system at helm position

• Hand-operated fire extinguishers (5) in all cabins, galley and helm position

FUEL SYSTEM

- Twin fuel tanks (in NS8 marine grade alloy) with interconnection system giving 484 gal/581 US gal/2,200l capacity
- Fuel fillers on port and starboard side decks
- High capacity duplex fuel filters/water traps with audible and visual fuel contamination warning system
- Remote fuel cocks in cockpit locker

WATER SYSTEM

- 105 gal/126 US gal/477l plus 16 gal/19 US gal/73l hot water calorifier and heated by engines and 240v immersion heater
- Water level gauge
- Deck filler
- Electric freshwater WC system with 66 gal/79 US gal/300l holding tank

FIRE EXTINGUISHERS

- Automatic/manual override fire extinguisher in engine room with warning system at helm position
- Hand-operated fire extinguishers (5) in all cabins, galley and helm position

BILGE PUMPS

- Automatic electric bilge pumps (6)
- High-capacity manual bilge pumps with valve system and suction points in same areas

OTHER ITEMS SUPPLIED AS STANDARD

- Ensign staff
- Fenders (6) and warps (4)
- First aid kit
- Tool kit
- Set of manuals
- Quilted bedspreads supplied to all cabins (except optional crew cabin)

DIMENSÕES PRINCIPAIS

| | |
|--|-------------------------------|
| Comprimento total (incl. púlpito) | 58 pés 5 pol (17,81 m) |
| Comprimento total (excl. púlpito) | 56 pés 8 pol (17,28 m) |
| Boca | 15 pés 3 pol (4,65 m) |
| Calado | 4 pés 7 pol (1,40 m) |
| Deslocamento aprox. | 27.500 kg (60.627 lbs)* |
| Capacidade de combustível | 484 gal/581 gal EUA / 2.200 l |
| Capacidade de água (incl. Calorificados) | 121 gal/145 gal EUA / 550 l |

MOTORES

Volvo D13 1000 Duplo (2 x 1.000 mph)

Velocidade: 35-37 nós †

DIMENSIONES PRINCIPALES

| | |
|---|--------------|
| Eslora total (incluido púlpito) | 17,81 m |
| Eslora total (sin púlpito) | 17,28 m |
| Manga | 4,65 m |
| Calado | 1,40 m |
| Desplazamiento aprox. | 27.500 kg* |
| Capacidad del depósito de combustible | 2.200 litros |
| Capacidad del depósito de agua (incluye calentador) | 550 litros |

MOTORES

Dos Volvo D13 1000 (2 x 1.000 hp)

Rango de velocidad: 35-37 nudos †

EQUIPAMENTOS DO CONVÉS

- Plataforma do espelho de popa, deck do cockpit do piloto e degraus para os decks laterais em teca
- Guincho elétrico de âncora com controles na sala de comando e na proa
- Âncora Delta com estivagem própria, 32 kg/70 lbs e 40 m de amarras
- Paióis para defensas e cabos
- Assento e solário no convés de proa
- Cunhos, polias guias e corrimãos em aço inoxidável
- Iluminação LED no nível do convés
- Lavagem do convés/âncora com água doce

CABINE DE COMANDO

- Assento em forma de L com mesa de teca dobrável
- Sólario na popa com garagem com porta eletro-hidráulica e sistema de lançamento de tender com guincho elétrico (tender de 3,45 m)
- Portões de ré duplos levando a plataforma de natação com mecanismo eletro-hidráulico para elevar e baixar, escada dobrável e chuveiro quente e frio
- Bar incluindo churrasqueira elétrica e refrigerador com gaveta
- Alto-falantes à prova d'água acoplados ao sistema de som do salão do deck
- Escotilhas bloqueáveis do superto do gás dando acesso à casa de máquinas, compartimento tipo "lazarette" e cabine opcional para tripulação
- Armário de armazenamento do bote salvavidas
- Cobertura para a cabine de comando

SALA DE COMANDO

- Assentos duplos ao leme com ajuste elétrico de vante e ré para timoneiro
- Janelas com abertura elétrica a bordo
- Instrumentação completa do motor, incluindo medidores de combustível, da temperatura do escapamento, alarmes de contaminação do combustível e indicador de posição do leme
- Sistema de navegação, incluindo radar em cores, GPS e plotter de cartas (2 telas), VHF/RT, registro de velocidade e distância, ecosonda com alarme, piloto automático e bússola magnética de alta velocidade
- Controles do propulsor de proa, limpadores de para-brisa, bomba de porão e aletas compensadoras ("trim tabs") (com indicador)
- Painel de controle de 24 V e 240 V
- Iluminação noturna vermelha
- Painel em vidro temperado (claro, para visão noturna)

SALÃO DO CONVÉS

- Portas verticais com quadro de aço inoxidável para o cockpit e degraus para os decks laterais em teca
- Sofá em forma de U com mesa de jantar
- Centro de entretenimento, incorporando TV LED UHD 49" com mecanismo elétrico de elevação/descida com sistema de áudio Naim e alto-falantes montados no teto
- Teto com abertura elétrica

COZINHA

- Fogão com placa de vitrocerâmica com 3 bocas
- Combinação de microondas/forno com grill
- Pia de aço inoxidável com torneira misturadora
- Geleadeira com congelador
- Paióis, armários e gavetas

INSTALAÇÕES

- Todas as cabines e banheiros com escotilhas de abertura
- Todas as cabines com tomadas de 220/240 V
- Todos os colchões com molas ensacadas
- Todos os banheiros com chuveiro, sanitários elétricos com água doce, exaustor e tomadas de máquina de barbear de 240 V

CABINE DO PROPRIETÁRIO

- Ampla cama de casal com gaveteiro
- Roupeiros com suspensão e armazenamento por gaveta
- Armários e gavetas
- Cômoda
- Sofá

- TV LED UHD 40", DVD Blu-ray com sistema de áudio Naim com alto-falantes
- Banheiro na suite

CABINE DE HÓSPedes NA PROA

- Ampla cama de casal com gavetas na parte inferior (opcão de camas em V)
- Guarda-roupa com prateleiras
- Cômoda
- Escotilha do convés
- Armários e gavetas
- Banheiro exclusivo com acesso de serviço

CABINE DE HÓSPedes A ESTIBORDO

- Duas camas de solteiro com gavetas
- Guarda-roupa com prateleiras
- Armários e gavetas

CABINE DA TRIPULAÇÃO (OPCIONAL)

- Cama de solteiro, guarda-roupa e armários
- Toalete e lavatório de água doce elétricos

ACABAMENTO INTERIOR

- Móveis em Carvalho Rovere com acabamento em alto brilho ou acetinado. Nogueira ou Carvalho Alba disponíveis como opção
- Bancadas com superfícies sólidas e piso frio em todos os banheiros de hóspedes
- Bancada com superfície sólida na cozinha
- Opcão de carpete de alta qualidade e ampla variedade de tecidos para os estofados
- Persianas ou bloqueadores de sol para todas as janelas e vigas
- Cabine de tripulação opcional com pavimento de segurança antiderrapante

SISTEMAS DE MOTOR E ALCANHAMENTO

- Hélice de 5 lâminas em bronze-alumínio-níquel
- Propulsor de proa (210 kgf/463 lbf)
- Direção assistida eletricamente
- Sistemas eletrônicos para controle do motor e de mudança de marchas
- Selos contra vazamento no eixo
- Exaustor da casa de máquinas com retardo eletrônico

SISTEMAS ELÉTRICOS

24 Volts:

- 4 baterias robustas, para partida do motor
- 4 baterias auxiliares para serviço pesado
- Carregador de bateria de 60 amp carrega os dois bancos de baterias através de um sistema de comutação automática de carga
- Comutadores mestres remotos das baterias, com comutador de controle no painel principal
- Iluminação LED em todos os ambientes

220/240 Volts:

- Gerador diesel de 9,5 kW, com bateria própria, para partida e escapamento especialmente silencioso
- Entrada auxiliar de cais de 50 amp
- Acionamento de segurança contra fuga para o terra, sistema de verificação de polaridade, disjuntores em todos os circuitos
- Tomadas de energia em todas as áreas

CABINE DE HÓSPedes NA PROA

- Mastro de bandeira
- Defensas (6) e espias (4)

- Kit de primeiros socorros

- Kit de ferramentas

- Conjunto de manuais

- Colchas em todas as cabines (exceto cabine da tripulação opcional)

CABINE DE HÓSPedes A ESTIBORDO

- Dois camas de solteiro com gavetas

- Guarda-roupa com prateleiras

- Armários e gavetas

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

- Dois tanques de combustível (em liga NS8 de classe marítima), com sistema de interconexão permitindo capacidade de 484 galões/581 galões (EUA)/2.200 litros
- Pontos para abastecimento de combustível nos convéses a bordo e a estibordo
- Filtros duplex de combustível/separadores de água de alta capacidade, com sistema auditivo e visual de aviso de contaminação do combustível
- Armário do cockpit com entradas para combustível remoto

SISTEMA DE ÁGUA

- 105 galões/126 galões (EUA)/477 litros mais aquecedor-trocador com 16 galões/19 galões (EUA)/73 litros de água quente, aquecida pelos motores e por um aquecedor de imersão de 240 V
- Medidor do nível da água
- Abastecimento pelo convés
- Sistema elétrico de água doce no banheiro, com tanque de armazenagem de 66 galões/ 79 galões (EUA)/300 litros

EXTINTORES DE INCÊNDIO

- Extintores de incêndio automáticos/manuais na sala de máquinas com sistema de advertência na posição do leme.
- Extintores de incêndio manuais em todas as cabines, cozinha, área do leme (5)

BOMBAS DE PORÃO

- Bombas de porão elétricas automáticas (6)
- Bomba de porão manual de alta capacidade, com sistema de válvulas e pontos de captação nas mesmas áreas

OUTROS ITENS FORNECIDOS POR Padrão

- Mastro de bandeira
- Defensas (6) e espias (4)
- Kit de primeiros socorros
- Kit de ferramentas
- Conjunto de manuais
- Colchas em todas as cabines (exceto cabine da tripulação opcional)
- Tomadas de energia em todas as áreas

CABINE DE HÓSPedes A ESTIBORDO

- Dois camas de solteiro com gavetas

- Guarda-roupa com prateleiras

- Armários e gavetas

ACCESORIOS EN CUBIERTA

- Suelo de teca en la plataforma de baño de popa, cubierta del puente de mando y peldaños hacia cubiertas laterales
- Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en cubierta de proa y puesto de mando
- Pontos para abastecimiento de combustible nos convéses a bordo e a estibordo
- Filtros duplex de combustible/separadores de agua de alta capacidad, con sistema auditivo y visual de aviso de contaminación del combustible
- Armario del cockpit con entradas para combustible remoto

COCINA

- Vitrocéramica de 3 fogones

- Microondas + horno convencional con grill

- Fregadero de acero inoxidable con grifo monomando

- Amplia nevera con congelador

- Estiba en armarios y cajones

PUENTE DE MANDO

- Asiento en forma de L con mesa plegable de teca
- Tumbona de popa con garaje con puerta electrohidráulica y sistema de botadura de la auxiliar con molinete eléctrico (3,45 m de largo).

- Medidor del nivel de agua

- Abastecimiento pelo convés

- Sistema elétrico de agua doce no banheiro, com tanque de armazenagem de 66 galões/ 79 galões (EUA)/300 litros

EXTINTORES DE INCÊNDIO

- Extintores de incêndio automáticos/manuais na sala de máquinas, con sistema de alarma en la posición del timón

- Extintores manuales (5) en todos los camarotes, en la cocina, y en el puesto de mando

MOTORES Y TRANSMISIÓN

- Helices de 5 palas en níquel aluminio bronce
- Helice de proa (210 kgf/463 lbf)
- Dirección asistida eléctrica

ALOJAMIENTO

- Todos los camarotes y baños tienen ojos de buey practicables
- Todas las camarotes disponen de tomas de corriente de 220/240v

MATERIALES

- Barra de muelle
- Altavoces de agua dulce en los baños
- Encimeras con superficies sólidas y suelos alicatados en todos los baños de invitados

SISTEMAS DE COMBUSTIBLE

- Dos depósitos de combustible (aleación calidad marina NS8) con sistema de interconexión con capacidad total de 484 gal/581 US gal/2.200 l.
- Bocas de llenado de combustible en las cubiertas laterales de babor y estribor

- Filtros de combustible dobles/colectores de agua de gran capacidad con sistema de alarma sonora y visual de contaminación del combustible
- Llaves de cierre del combustible a distancia en el cofre del puente de mando

SISTEMA DE AGUA

- 477 litros más calentador de agua de 73 litros, alimentado por motores, y calentador de inmersión de 240 V

- Indicador de nivel de agua

- Boca de llenado en la cubierta

- Sistema de inodoro eléctrico de agua dulce con depósito de 66 gal/79 US gal/300 l.

主要参数

| | 中文 |
|-------------|-------------------------|
| 总长(包括艇尖扶手) | 58 英尺 5 英寸 (17.81 米) |
| 总长(不包括艇尖扶手) | 56 英尺 8 英寸 (17.28 米) |
| 船宽 | 15 英尺 3 英寸 (4.65 米) |
| 吃水 | 4 英尺 7 英寸 (1.40 米) |
| 排水量约 | 27,500 千克 (60,627 磅) * |
| 油箱容量 | 484 加仑/581 美制加仑/2,200 升 |
| 水箱容量(包括热水器) | 121 加仑/145 美制加仑/550 升 |

两台沃尔沃 D13 1000 (2 x 1,000 马力) 速度范围: 35-37 节†

甲板装配

- 柚木游泳平台、后甲板和甲板两侧的楼梯
- 电动可逆起锚机, 配有前甲板和驾驶台控制器
- 32 千克/70 磅自动三角翼锚, 配锚链 40 米
- 防撞球和绳缆储存柜
- 前甲板座位区和日光浴区
- 不锈钢系统、导缆器和扶手栏杆
- LED 甲板照明
- 甲板/船锚淡水清洗装置

后甲板

- L型座位, 配可折叠柚木桌
- 船尾日光浴区带艇库 (3.45 米补给艇), 配有电动液压门和带电动绞盘的补给艇下水系统
- 两道通向水平平台的船尾门 (带选配电液压升降装置), 折叠式游泳梯和冷热淋浴
- 水吧 (包括电烧烤架和抽屉式冰箱)
- 连接客厅音响系统的防水扬声器
- 船员舱
- 救生筏储藏柜
- 后甲板盖

驾驶台

- 舵手可前后电动调整的双舵座位
- 电动可开合右舷窗户
- 全套引擎仪器, 包括油量计、排气温度计和引擎警报系统, 以及舵角指示器
- 导航系统, 包括 GPS 和海图仪 (两个显示器)、甚高频电话、速度计和里程计, 配报警装置的回声测深仪、自动驾驶仪和高速磁罗盘
- 操纵杆、船首推进器、挡风玻璃雨刮器、舱底排污泵和带指示器的平衡板控制器
- 24 小时电动控制板
- 夜间红光照明
- 钢化玻璃屏幕 (夜视清晰)

客厅

- 不锈钢框架下拉式落地窗, 通往后甲板与船艉厨房的集成开窗
- U 型沙发, 餐配桌
- 储藏柜和抽屉

船员舱 (可选)

- 单人床、衣柜和储藏柜
- 电动抽水马桶和脸盆

厨房

- 3 个炉头的陶瓷炉
- 组合式微波炉/带烧烤架的对流型烤箱
- 不锈钢水槽, 配冷热水混合龙头
- 带冷冻柜的冰箱
- 储藏柜和抽屉

居住空间

- 所有舱和卫生间均配可开合舷窗
- 所有舱均配 220/240 伏电源插座
- 所有床垫均为袋装弹簧床垫
- 所有浴室均配电动淡水马桶、排风扇和 240 伏剥线刀插座

驾驶舱

- 双人大床, 床下有抽屉
- 衣柜, 配挂衣空间和搁板
- 储藏柜和抽屉
- 梳妆台
- 沙发
- 40 英寸超高清 LED 电视、配备 DVD/Naim 蓝光音响系统, 带扬声器
- 套房卫生间

船尾客舱

- 双人大床, 床下有抽屉 (可选剪刀式床位)
- 衣柜, 配搁板
- 梳妆台
- 甲板舱口
- 储藏柜和抽屉
- 日用套房卫生间

右舷客舱

- 两张单人床, 床下有抽屉
- 衣柜, 配搁板
- 储藏柜和抽屉

220/240 伏:

- 9.5 千瓦柴油发电机配独立启动电池和特别的静音排气系统
- 50 安培岸电接入口
- 所有电路均配备通地漏电安全脱断装置、极性检查系统、断路器
- 各处的电源插座

燃油系统

- 双油箱 (NSB 船用级合金), 配有互连系统, 可提供 484 加仑/581 美制加仑/2,200 升容量
- 阿尔巴橡木
- 所有客房卫生间配有实体面板台面和瓷砖地面
- 厨房配实体面板台面
- 可选多种高品质地毯和装潢材料
- 所有窗户和舷窗配有百叶窗或防晒栅
- 可选船员舱, 可选防滑安全地板

淡水系统

- 105 加仑/126 美制加仑/477 升加 16 加仑/19 美制加仑/73 升热水器, 通过引擎和 240 伏浸入式加热器加热
- 水位表
- 甲板加水口
- 电动淡水卫生间系统, 带 66 加仑/79 美制加仑/300 升污水收集箱

动力和驱动系统

- 镍铝青铜制 5 叶螺旋桨
- 船首推进器 (210 千克力/463 磅力)
- 电动助力转向
- 电子引擎和传动转换控制器
- 防滴轴封
- 机舱换气扇, 配电子延时系统

电气系统

24 伏:

- 4 个用于发动机启动的持久电池
- 4 个持久辅助电池
- 60 安培充电器, 可通过自动开关充电系统为双电池组充电
- 主板上的远程电池主开关和控制器开关
- 全艇 LED 照明

船底排污泵

- 自动电动舱底排污泵 (6 个)
- 在相同区域配备大容量手动舱底排污泵, 带阀门系统和额外的吸水口

其它标准配置设备

- 艉旗杆
- 防撞球 (6 个) 和拖索 (4 根)
- 急救箱
- 工具包
- 各种手册
- 所有舱室提供棉被 (不包括船员舱)

220/240 伏:

- 9.5 千瓦柴油发电机配独立启动电池和特别的静音排气系统
- 50 安培岸电接入口
- 所有电路均配备通地漏电安全脱断装置、极性检查系统、断路器
- 各处的电源插座

燃油系统

- 双油箱 (NSB 船用级合金), 配有互连系统, 可提供 484 加仑/581 美制加仑/2,200 升容量
- 阿尔巴橡木
- 所有客房卫生间配有实体面板台面和瓷砖地面
- 厨房配实体面板台面
- 可选多种高品质地毯和装潢材料
- 所有窗户和舷窗配有百叶窗或防晒栅
- 可选船员舱, 可选防滑安全地板

淡水系统

- 105 加仑/126 美制加仑/477 升加 16 加仑/19 美制加仑/73 升热水器, 通过引擎和 240 伏浸入式加热器加热
- 水位表
- 甲板加水口
- 电动淡水卫生间系统, 带 66 加仑/79 美制加仑/300 升污水收集箱

动力和驱动系统

- 镍铝青铜制 5 叶螺旋桨
- 船首推进器 (210 千克力/463 磅力)
- 电动助力转向
- 电子引擎和传动转换控制器
- 防滴轴封
- 机舱换气扇, 配电子延时系统

电气系统

24 伏:

- 4 个用于发动机启动的持久电池
- 4 个持久辅助电池
- 60 安培充电器, 可通过自动开关充电系统为双电池组充电
- 主板上的远程电池主开关和控制器开关
- 全艇 LED 照明

船底排污泵

- 自动电动舱底排污泵 (6 个)
- 在相同区域配备大容量手动舱底排污泵, 带阀门系统和额外的吸水口

其它标准配置设备

- 艉旗杆
- 防撞球 (6 个) 和拖索 (4 根)
- 急救箱
- 工具包
- 各种手册
- 所有舱室提供棉被 (不包括船员舱)

HAUPTABMESSUNGEN

| | |
|--|------------|
| Length overall (incl. bow pulpit) | 17.81 m |
| Length overall (excl. bow pulpit) | 17.28 m |
| Breadth | 4.65 m |
| Draft | 1.40 m |
| Weight approx. | 27,500 kg* |
| Cruising range | 2,200 l |
| Water capacity (incl. warm water boiler) | 550 l |

MOTOREN

2 x Volvo D13 1000 (2 x 1,000 PS) Geschwindigkeit: 35-37 Knoten†

DECKVORRICHTUNGEN

- Teakdeck auf der Heckplattform, im Cockpit und auf den Stufen zum Gangbord
- Umstehbare elektrische Ankerwinde, mit Bedienung auf dem Vorderdeck und am Steuerstand
- Selbstverstaender Deltaanker (32kg) mit 40m Kette
- Cockpit-Staufächer für Fender und Leinen
- Sitz- und Sonnenbereich auf dem Vorderdeck
- Klammern, Klüsen und Handlaufe aus Edelstahl
- LED-Beleuchtung auf Deckebene
- Süßwasser-Wascheinrichtung für Deck oder Anker

DECKSALON

- Versenkbarer Cockpit für achtern der Pantry mit Edelstahlrahmen und integriertem, bedienbarem Fenster
- U-förmiges Sofa mit Esstisch
- Unterhaltungseinheit bestehend aus 49-Zoll-UHD-LED-Fernseher mit elektrischem TV-Lift, HiFi-System von Naim und an der Decke montierten Lautsprechern
- Elektrisch öffnendes Dach

CREWKABINE (OPTIONAL)

- Einzelbett, Kleiderschrank und Stauschränke
- Elektrische Toilette (Süßwasser) und Waschbecken

KRAFTSTOFFSYSTEM

- Zwei Kraftstofftanks (in seewasserfester NS 8-Legierung) mit Verbindungssystem für eine Gesamtkapazität von 2.200 l
- Kraftstoffeinfüllstellen auf beiden Seitendecks
- Doppelkraftstofffilter hoher Kapazität mit Wasserabscheidern und akustischen und optischen Warnsystemen gegen Kraftstoffverunreinigungen
- Kraftstoff-Absperrhähne in Staufach im Cockpit

INNENAUSSTATTUNG

- Möbel in Eiche dunkel mit seidenmatttem oder hochglänzendem Finish. Optional in Walnuss oder Weißlärche erhältlich
- Kraftstoffeinfüllstellen auf beiden Seitendecks
- Doppelkraftstofffilter hoher Kapazität mit Wasserabscheidern und akustischen und optischen Warnsystemen gegen Kraftstoffverunreinigungen
- Kraftstoff-Absperrhähne in Staufach im Cockpit

WASSERSYSTEM

- 447 l plus Warmwasserboiler (73 l); Wasser wird über die Motoren und ein 240-V Heizelement erwärmt
- Füllstandsanzeige für Frischwassertank
- Einfüllstutzen an Deck
- Elektrisches Frischwasser-Toilettensystem mit 66 gal/79 US gal/300 l Fäkalientank

STEUERBORDKABINE

- Zwei Einzelkojen mit Schubladen
- Kleiderschrank mit Regalen
- Staufächer und Schubladen

KRAFTSTOFFSYSTEM

- Zwei Kraftstofftanks (in seewasserfester NS 8-Legierung) mit Verbindungssystem für eine Gesamtkapazität von 2.200 l
- Kraftstoffeinfüllstellen auf beiden Seitendecks
- Doppelkraftstofffilter hoher Kapazität mit Wasserabscheidern und akustischen und optischen Warnsystemen gegen Kraftstoffverunreinigungen
- Kraftstoff-Absperrhähne in Staufach im Cockpit

INNENAUSSTATTUNG

- Möbel in Eiche dunkel mit seidenmatttem oder hochglänzendem Finish. Optional in Walnuss oder Weißlärche erhältlich
- Kraftstoffeinfüllstellen auf beiden Seitendecks
- Doppelkraftstofffilter hoher Kapazität mit Wasserabscheidern und akustischen und optischen Warnsystemen gegen Kraftstoffverunreinigungen
- Kraftstoff-Absperrhähne in Staufach im Cockpit

WASSERSYSTEM

- 447 l plus Warmwasserboiler (73 l); Wasser wird über die Motoren und ein 240-V Heizelement erwärmt
- Füllstandsanzeige für Frischwassertank
- Einfüllstutzen an Deck
- Elektrisches Frischwasser-Toilettensystem mit 66 gal/79 US gal/300 l Fäkalientank

FEUERLÖSCHER

- Automatische (manuell überbrückbare) Feuerlöscher im Motorraum mit Warnsystem am Steuerstand
- Handfeuerlöscher (5) in allen Kabinen, der Pantry und am Steuerstand

BILGE PUMPEN

- Automatische elektrische Lenzpumpen (6)
- Hochleistungs-Handlenzpumpe mit Ventilsystem und Ansaugpunkten im selben Bereich

EIGNERKABINE

- Großes Doppelbett mit Schubladen
- Mikrowelle/Umluftofen-Kombination mit Grill
- Edelstahl-Spüle mit Mischbatterie
- Kühl-/Gefrierkombination
- Pantry mit Arbeitsplatten aus Mineralwerkstoff
- Auswahl an verschiedenen hochwertigen Teppichen und Bezugsstoffen aus umfangreichem Sortiment
- Jalousien oder Sonnenblenden an allen Fenstern und Lüften
- Optionale Crew-Kabine mit rutschfestem Bodenbelag

MOTOR- UND ANTRIEBSSYSTEME

- 5-flügelige Propeller in Nickel-Aluminium-Bronze
- Bugstrahler (210 kgf)
- Elektrische Servosteuerung
- Elektronische Motor- und Getriebesteuerung
- Tropffreie Wellendichtungen
- Abzugsgläser für Motorraum mit elektronischer Zeitverzögerung

ELEKTRISCHES SYSTEM

24 Volt:

- 4 x Hochleistungsbatterien für Motorlässer
- 4 x Hochleistungsbatterien für Bordnetz
- Batterieladegerät mit 60 Ampere zum Laden beider Batteriesätze per automatischem, umschaltbarem Ladesystem
- Fern-Batteriehauptschalter mit Bedienung an Hauptschalttafel
- LED-Beleuchtung in allen Bereichen

WEITERE STANDARDMÄSSIG AUSGELIEFERTE ARTIKEL

- Flaggenstock
- Fender (6) und Leinen (4)
- Erste-Hilfe-Ausrüstung
- Werkzeugset
- Handbücher
- Gesteppte Tagesdecken in allen Kabinen (außer optionaler Crew-Kabine)

MY CHAMPAGNE'S STORY



When Mr. King and his wife were choosing their first boat they were looking for something small enough to learn on, but spacious enough to sleep the whole family. Impressed by the positive reviews, they chose the V39 which they took delivery of in August 2016. Based at Subic Bay Yacht Club in the Philippines, the boat is in regular use by the family, and as an office for Mr. King when the children are at school. With 7,107 islands in the Philippine archipelago to explore, there is no shortage of cruising destinations. As for the name, it was inspired by their favourite drink, of course.

Quando o Sr. King e a sua esposa estavam escolhendo seu primeiro barco, eles estavam à procura de algo pequeno, o suficiente para aprender a navegar, mas espaçoso o suficiente para que toda a família pudesse dormir nele. Impressionados com os comentários positivos, eles escolheram o V39, que eles receberam em agosto de 2016. Com base no Subic Bay Yacht Club nas Filipinas, o barco é usado regularmente pela família e como um escritório para o Sr. King quando as crianças estão na escola. Com 7.107 ilhas no arquipélago das Filipinas para explorar, não faltam rotas para navegar. Quanto ao nome, foi inspirado na bebida favorita deles, é claro.

Cuando el Sr. King y su esposa estaban eligiendo su primer barco, buscaban algo lo suficientemente pequeño para aprender, pero lo suficientemente espacioso como para dormir toda la familia. Impresionado por las críticas positivas, eligieron el V39, que recibieron en agosto de 2016. Amarrado en el Subic Bay Yacht Club en Filipinas, salen a navegar frecuentemente y sirve como oficina para el Sr. King cuando los niños están en la escuela. Con 7.107 islas en el archipiélago Filipino para explorar, no faltan destinos que explorar. En cuanto al nombre, se inspiró en su bebida favorita, por supuesto.

金先生和他的妻子选择他们的第一艘游艇时，他们寻找的是一艘小型游艇，可作学习用途，同时也要提供宽敞的空间，可供全家睡觉休息。V39 游艇获得的积极评价给他们留下了深刻印象，为此他们选择了她，并在 2016 年 8 月接收游艇。游艇停泊在菲律宾苏比克湾游艇俱乐部，金先生一家会定期驾驶游艇出海，当孩子们在学校时，金先生会把它当作办公室。菲律宾群岛有 7107 个岛屿有待探索，一点也不缺乏巡航目的地。至于游艇的名字，其灵感自然来自于他们喜爱的饮料。

Als Herr und Frau King ihr erstes Boot auswählten, suchten sie nach einem, das klein genug war, um darauf zu lernen, aber ausreichend geräumig, um die ganze Familie unterzubringen. Sie waren von den positiven Bewertungen der V39 beeindruckt, und so fiel die Wahl auf diese Yacht, die sie im August 2016 in Besitz nahmen. Vom Heimathafen des Subic Bay Yacht Club auf den Philippinen aus wird die Yacht nun regelmäßig von der Familie genutzt und dient Herrn King auch als Büro, wenn die Kinder in der Schule sind. Mit insgesamt 7.107 Inseln gibt es im philippinischen Archipel wahrlich keinen Mangel an Ausflugszielen. Der Name der Yacht wurde selbstverständlich vom Lieblingsgetränk inspiriert.

SAFEGUARDING YOUR SANCTUARY

Your yacht is your haven, so the wellbeing of you and your family is of upmost importance to us. That's why we now offer 'Princess Lifeline' powered by MedAire. A 24/7 SOS service providing all new owners with 2-years free access to medical and security assistance. One phone call connects you to MedAire's team of over 200 global security experts and 80,000 accredited medical providers who can assist you in the event of a medical or travel safety emergency. You can relax on board knowing everything is taken care of.

O seu iate é seu paraíso, portanto o seu bem-estar e o de sua família é da maior importância para nós. É por isso que agora oferecemos o 'Princess Lifeline' fornecido pela MedAire. Ele é um serviço de SOS 24/7, que fornece a todos os novos proprietários 2 anos de livre acesso à assistência médica e de segurança. Basta uma chamada por telefone para conectá-lo à equipe MedAire de 200 especialistas globais em segurança e 80.000 provedores de assistência médica credenciados, que podem lhe ajudar em caso de uma emergência médica ou emergência de segurança durante a viagem. Você pode relaxar a bordo, sabendo que tudo está sob controle.

Su yate es su refugio, por lo que el bienestar de usted y su familia es de máxima importancia para nosotros. Es por eso que ahora ofrecemos 'Princess Lifeline' impulsado por MedAire. Un servicio SOS 24/7 que proporciona a todos los nuevos propietarios acceso gratuito a asistencia médica y de seguridad durante 2 años. Una llamada telefónica le conecta con el equipo de más de 200 expertos en seguridad global de MedAire y con 80.000 proveedores médicos acreditados, que pueden ayudarle en caso de una emergencia médica o de seguridad durante su travesía. Usted puede relajarse a bordo sabiendo que todo está cuidado.

您的游艇是您的避风港，因此您和您家人的健康幸福对我们最为重要。正因如此，我们提供由 MedAire 支援的“公主生命热线”(Princess Lifeline) 服务。该服务是全天候二十四小时紧急求救(SOS)支援，为所有新购游艇的船东提供两年免费享受医疗与安全援助的服务。只需一通电话即可联系MedAire 团队，该团队由超过 200 位全球安全专家和 80,000 多个经认证的医疗机构组成，可以帮助您处理医疗或旅游安全的急救事件。当一切尽在照看中，您便可真正放松享受游艇生活的乐趣。

Ihre Yacht ist Ihr Rückzugsort, Ihre Oase der Ruhe - und sowohl Ihr Wohlbefinden als auch das Ihrer Familie liegt uns besonders am Herzen. Daher bieten wir nun über MedAire die "Princess Lifeline" an. Ein 24h-Notfallservice für alle neuen Eigener, der 2 Jahre lang kostenfreie medizinische Versorgung und Sicherheitsunterstützung bietet. Das globale MedAire-Team umfasst mehr als 200 Sicherheitsexperten und 80.000 akkreditierte medizinische Fachkräfte, die Ihnen im Falle eines medizinischen oder Ihre Sicherheit betreffenden Notfalls zur Seite stehen. Entspannen Sie sich an Bord in der ruhigen Gewissheit, dass alles in guten Händen liegt.



OUR PARTNERS

Princess is proud to partner with a few exclusive brands who share our vision and brand values, and deliver exceptional experiences to their customers. To celebrate our 50th anniversary, Seabob created a Limited Edition collection which was the start of a unique relationship with this successful marine brand. A progressive partnership with Hummingbird stems from a shared philosophy that blends luxury and state-of-the-art technology that unites two innovative British manufacturers. As fellow Plymouth based brands, Princess and Plymouth Gin have collaborated to present a modern twist on the historic naval Commissioning Kit, and we continue to serve the right refreshments at our events - to universal acclaim! As we evolve our technology offering on each and every Princess, our recent partnership with NAIM provides world class audio visual systems that continue to rewrite the audiophile rule book. Princess was honoured to become the first luxury yacht manufacturer to officially collaborate with The Marine Conservation Society. It's our way to support and sustain marine ecology, securing an environment for future generations to discover and explore.

A Princess tem orgulho de ter como parceiras algumas marcas exclusivas que compartilham nossa visão e valores de marca, e oferecem experiências excepcionais aos seus clientes. Para comemorar o nosso 50º aniversário, a Seabob criou uma coleção com edição limitada que foi o início de um relacionamento especial com essa marca marítima bem-sucedida. A parceria progressiva com a Hummingbird decorre de uma filosofia compartilhada que combina luxo e tecnologia de ponta e que une dois fabricantes inovadores britânicos. Como marcas parceiras com base em Plymouth, a Princess e a Plymouth Gin colaboraram para dar um toque moderno no Kit de Comissionamento naval histórico, e nós continuamos a servir as bebidas adequadas em nossos eventos - para a satisfação geral! Como evoluímos na tecnologia oferecida em cada Princess, nossa parceria recente com a NAIM fornece sistemas audiovisuais de classe internacional, que continuam estabelecer novos marcos de qualidade para os audiófilos. A Princess teve a honra de ser a primeira fabricante de iates de luxo a colaborar oficialmente com a Sociedade de Conservação Marítima. É a nossa maneira de apoiar e sustentar a ecologia marinha, protegendo o ambiente para que as gerações futuras o descubram e explorem.

Princess se enorgullece de su asociación con marcas exclusivas que comparten nuestra visión y valores de marca, y que brindan experiencias excepcionales a sus clientes. Para celebrar nuestro 50 aniversario, Seabob creó una colección de Edición Limitada que fue el inicio de una relación única con esta exitosa marca marina. Una asociación progresiva con Hummingbird es el resultado de una filosofía compartida que combina el lujo y la tecnología de vanguardia que une a dos innovadores fabricantes británicos. Como marcas compañeras establecidas en Plymouth, Princess y Plymouth Gin han colaborado para presentar una versión moderna de la histórica caja que contiene el Set de Decanto de Ginebra, continuamos sirviendo los refrigerios apropiados en nuestros eventos - icon gran aceptación mundial! A medida que la oferta tecnológica en cada Princess evoluciona, nuestra reciente asociación con NAIM proporciona sistemas audiovisuales líderes mundialmente que continúan reescribiendo el libro de reglas audiófilo. Princess ha tenido el honor de convertirse en el primer fabricante de yates de lujo que colabora oficialmente con la Sociedad de Conservación Marina (The Marine Conservation Society). Es nuestra manera de apoyar y sostener la ecología marina, asegurando un medio ambiente para que las futuras generaciones descubran y exploren.

Princess (公主游艇) 公司很荣幸多家与我们合作的独家品牌都分享我们的愿景和品牌价值，为他们的客户提供卓越体验。Seabob打造了一个限量版系列，以庆祝我们品牌成立五十周年，这将是其与此成功的游艇品牌建立独特关系的开始。我们与Hummingbird稳定的合作伙伴关系源于共同理念，并融合了英国两大创新制造商的奢华设计和先进技术。Princess公司和Plymouth Gin均发源于普利茅斯，双方通力合作，在历史悠久的船用调试套件上展现出现代时尚风范，我们将继续在我们的各种活动中提供可口的茶点，必令来宾们赞不绝口！每艘公主游艇的先进技术不断地继续研发。我们近期与世界顶级视听系统制造商NAIM建立了合作关系，NAIM将继续引领高保真音响的世界潮流。Princess公司很荣幸能够成为首家与海洋环境保护协会正式建立合作关系的奢华游艇制造商。我们始终致力于支持并维护海洋生态环境，保护能够让后人去发现和探索的环境。

Princess Yachts ist stolz auf seine Partnerschaften mit einigen exklusiven Marken, die unsere Vision und Werte teilen und außergewöhnliche Kundenerlebnisse bieten. Zur Feier unseres 50-jährigen Jubiläums kreierte Seabob eine Limited Edition Collection – als Auftakt zu einer einzigartigen Beziehung zu dieser erfolgreichen Marke der Marineindustrie. Die progressive Partnerschaft mit Hummingbird entstammt der gemeinsamen Philosophie, Luxus mit modernster Technologie zu vereinen, und bringt zwei innovative britische Hersteller zusammen. Die beiden in Plymouth ansässigen Unternehmen Princess und Plymouth Gin verliehen gemeinsam dem klassischen maritimen Gin-Zubereitungsset ein modernes Gewand und wir servieren auf unseren Veranstaltungen immer noch unter allgemeinem Beifall die passenden Erfrischungen! Wir entwickeln das Technologieangebot auf jeder einzelnen Princess kontinuierlich weiter und durch unsere jüngste Partnerschaft mit NAIM bieten wir Audio-Video-Systeme von Weltklasse, die das audiophile Regelwerk stets neu definieren. Princess wurde die Ehre zuteil, die erste Luxusyacht-Werft zu sein, die offiziell mit der Marine Conservation Society zusammenarbeitet. Wir möchten auf diese Weise das Ökosystem Meer schützen und erhalten, damit auch kommende Generationen diesen Lebensraum entdecken und genießen können.



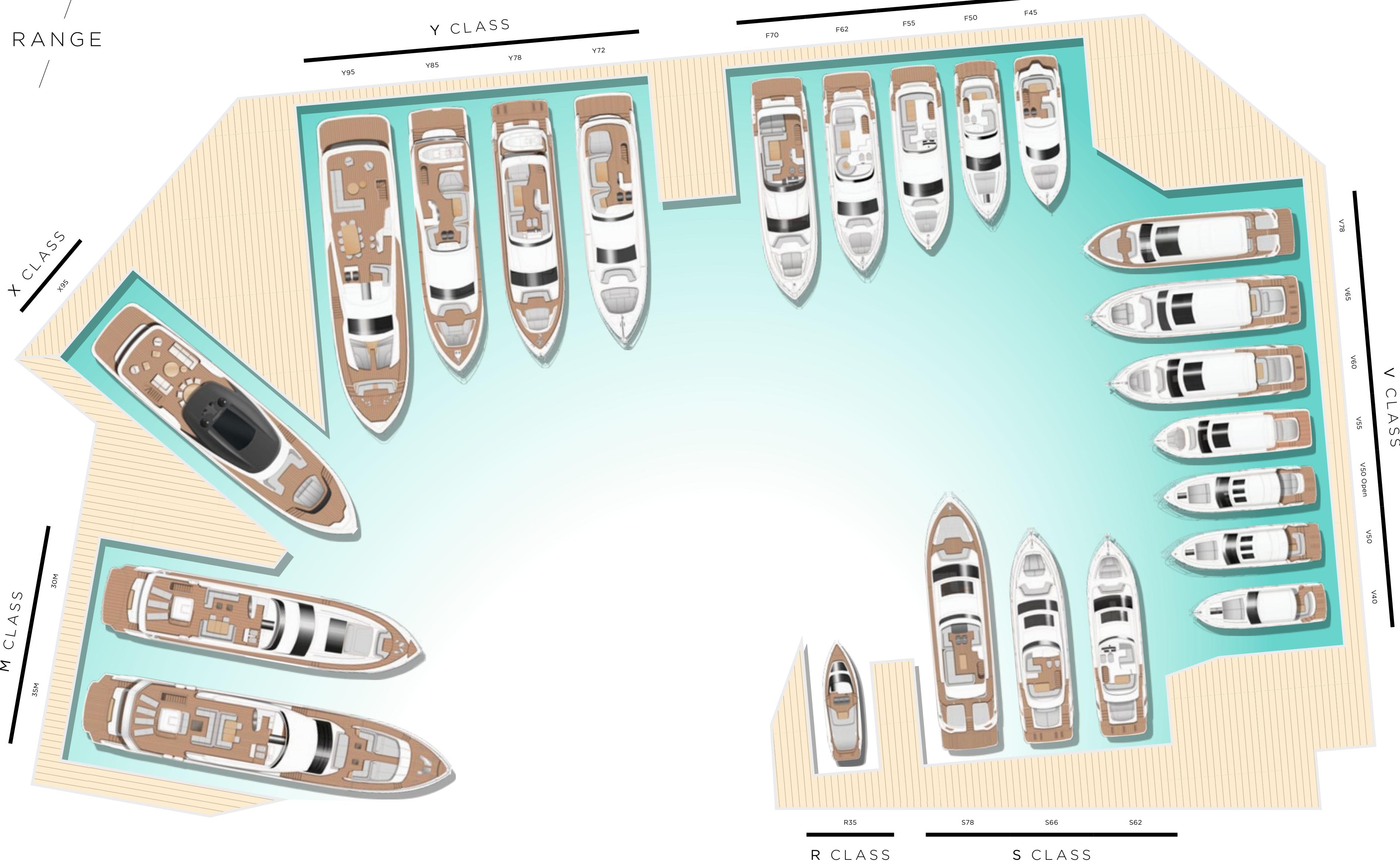
SEABOB

hummingbird

PLYMOUTH GIN
• 1793 •

naim

**marine
conservation society**



RECOGNITION



Our priority is to be considered the best by our owners, but recognition by independent experts through a number of prestigious awards has given Princess and our craftspeople a tremendous sense of pride.

A nossa prioridade é sermos considerados os melhores pelos proprietários de nossos iates, mas o reconhecimento por parte de especialistas independentes, através de vários prêmios renomados, trouxe à Princess e aos nossos artesãos um tremendo orgulho.

Nuestra prioridad es que los dueños de nuestros barcos nos consideren los mejores; pero el reconocimiento de expertos independientes gracias a nuestros numerosos premios hace que Princess y nuestros armadores nos sintamos tremadamente orgullosos.

我们最渴望的是客户的褒奖，而不仅仅是业内专家颁发给 Princess 和我们的工匠 的各类荣誉奖项所带来的巨大成就感。

Zwar ist es für uns am wichtigsten, dass unsere Arbeit von den Bootsbetzern gewürdigt wird, doch die Würdigung seitens unabhängiger Experten in Form von renommierten Auszeichnungen macht Princess und unsere Bootsbauer unglaublich stolz.

| AWARD | CATEGORY | YACHT | YEAR |
|---------------------------------------|--|-----------------------------|------|
| The Sunday Times Profit Track 100 | Best Brand Award | Princess Yachts Limited | 2019 |
| Motor Boat Awards | Best Flybridge up to 60ft | F55 | 2019 |
| Asia Pacific Boating Awards | Best Yacht Design Innovation | R35 | 2019 |
| Boat Builder Awards | Retail Marketing Initiative | R35 Communications Campaign | 2018 |
| World Yachts Trophies - Yachts France | Best Layout 45-62' | F55 | 2018 |
| Asia Boating Awards | Best Sportscruiser over 55ft | V65 | 2018 |
| Motor Boat Awards | Sportscruisers over 45ft | S60 | 2018 |
| Asia Boating Awards | Best Sportscruiser up to 45ft | V40 | 2017 |
| Motor Boat Awards | Sportscruiser over 45ft | V58 | 2017 |
| Motor Boat Awards | Flybridge over 55ft | 75 Motor Yacht | 2017 |
| World Superyacht Awards | Semi-displacement & planing two deck Motor Yacht | Antheya 35M | 2016 |
| Asia Boating Awards | Best Production Motor Yacht (15m-24m) | 75 Motor Yacht | 2016 |
| Asia Pacific Boating | Best Worldwide Semi Custom Built Yacht (25m and above) | 40M | 2015 |
| Motor Boat Awards | Sportscruiser over 45ft | V48 Open | 2015 |
| Motor Boat Awards | Flybridge over 55ft | S72 | 2015 |

DISTRIBUTORS

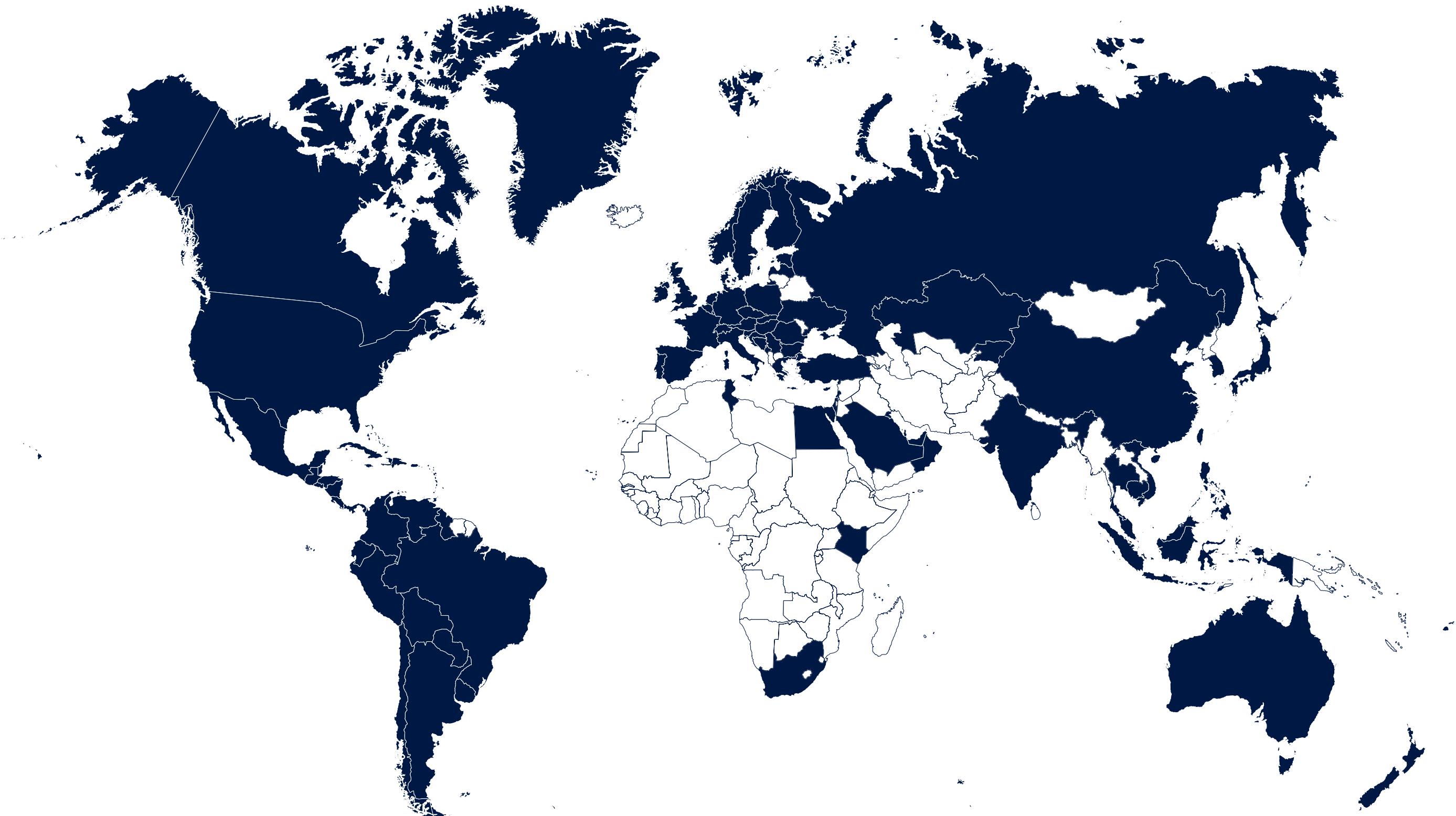
With an extensive network of distributors around the globe, we are able to bring you personalised world-class service almost anywhere. We do all that we can to make sure that the process of buying a Princess is yet another exciting aspect of ownership. Our specialist dealers have years of experience and unparalleled knowledge of our yachts. For more information on any one of the yachts in our range, please contact your local Princess office. Address and contact details can be found on our website www.princessyachts.com

Com uma ampla rede de distribuidores ao redor do mundo, podemos levar-lhe um atendimento personalizado de primeira linha em quase todos os lugares. Fazemos tudo o que podemos para garantir que o processo de compra de um Princess seja outro aspecto empolgante de se possuir um. Os nossos revendedores especialistas contam com anos de experiência e conhecimentos sem igual sobre os nossos iates. Para obter mais informações sobre quaisquer dos iates em nossa linha de produtos, entre em contato com o seu escritório local da Princess. O endereço e detalhes para contato podem ser encontrados em nosso website www.princessyachts.com

Gracias a nuestra amplia red de distribuidores en todo el mundo, podemos ofrecerle un servicio personalizado de la mejor calidad en casi cualquier parte. Hacemos todo lo posible para asegurarnos de que el proceso de compra de una embarcación Princess sea otra emocionante ventaja de tener una. Nuestros concesionarios especializados cuentan con años de experiencia y conocen perfectamente nuestros yates. Si desea más información sobre alguno de nuestros yates, póngase en contacto con su delegación de Princess local. Su dirección y datos de contacto están disponibles en nuestra página web www.princessyachts.com

凭借遍及全球的经销商网络，我们能在任何地方带给您个性化的世界级服务。我们会竭尽全力来确保您购买 Princess 的过程，也将会成为您开心愉快体验的重要一部分。我们的专业经销商在游艇方面拥有多年的经验和无与伦比的专业知识。有关我们各款游艇的更多信息，请与您当地的 Princess 办事处联系。地址及联系详情可通过我们的网站 www.princessyachts.com 查找。

Wir verfügen über ein umfangreiches Vertriebsnetz weltweit und sind damit in der Lage, Ihnen fast überall individuellen Service von Weltklasseformat bieten zu können. Wir setzen alles daran zu gewährleisten, dass der Kauf einer Princess-Yacht zu einem weiteren aufregenden Aspekt des Bootsbesitzes wird. Unsere fachlich versierten Händler besitzen mehrjährige Erfahrung mit unseren Yachten und ein einmaliges Fachwissen über unsere Boote. Für weitere Informationen zu einer der Yachten in unserem Sortiment wenden Sie sich bitte an Ihr lokales Princess-Vertriebsbüro. Die Adresse und die Kontaktdataen finden Sie auf unserer Website www.princessyachts.com



Princess Distributors

CREDITS

STYLING AND ACCESSORIES SUPPLIED BY KIND PERMISSION OF:

STYLING E ACESSÓRIOS FORNECIDOS MEDIANTE A DEVIDA AUTORIZAÇÃO DE: /

ESTILO Y ACCESORIOS POR GENTILEZA DE: / 样式及配件由以下各方提供: /

BEREITSTELLUNG VON STYLING UND ZUBEHÖR MIT DER FREUNDLICHEN GENEHMIGUNG VON:

Luxury Living

Jaune de Chrome

Pigeon & Poodle

Anna New York

Moser

Mario Cioni

Zwilling

Miyabi

Gio Bagnara

Poltrona Frau

Christian Liaigre

Pickett

PHOTOGRAPHY:

FOTOGRAFIA: / FOTOGRAFÍA: / 摄影: / FOTOS:

Mike Evans

Quin Bisset

DESIGN AND PRODUCTION:

DESIGN E PRODUÇÃO: / DISEÑO Y PRODUCCIÓN: /

设计和制作: / DESIGN UND PRODUKTION:

BSUR Amsterdam

www.bsur.com



* Displacements are calculated with 50% fuel and water with liferaft but with no optional equipment fitted or other gear. † Maximum speeds will vary depending on cleanliness of hull, condition of sterngear, loading of craft, water and air temperatures, sea conditions and other factors. Speed estimates are therefore given in good faith but without warranty or liability on the part of Princess Yachts Limited. Craft illustrated in this brochure may be fitted with certain optional equipment. Specifications may be changed at any time without notice or liability. USA Specification † Certain specifications, which vary by model, are upgraded on Princess yachts built for use in North America. Thus, specifications and equipment will vary from the information listed in the brochure for North American Princess yachts (e.g. air-conditioning and an upgraded generator will be included as standard for all North American models and electric cooking facilities will be supplied in place of gas systems). Please consult the USA Specification Brochure for full details regarding the North American specifications for individual models.

* As deslocações são calculadas com 50% de combustível e água com bote salva-vidas mas sem equipamentos opcionais instalados ou outros equipamentos. † As velocidades máximas irão variar conforme a limpeza do casco, a condição do eixo propulsor da popa, a carga da embarcação, as temperaturas da água e do ar, as condições do mar e outros fatores. As estimativas de velocidade são portanto apresentadas de boa-fé, mas sem garantia ou responsabilidade por parte da Princess Yachts Limited. As embarcações ilustradas neste livro podem estar equipadas com alguns equipamentos opcionais. As especificações podem ser alteradas a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade por parte do fabricante. Especificação dos EUA † Algumas especificações, que variam conforme o modelo, são aprimoradas nos iates da Princess produzidos para uso na América do Norte. Assim, especificações e equipamentos irão diferir em relação às informações listadas no livro para os iates da Princess destinados à América do Norte (p. ex., condicionamento de ar e um gerador aprimorado serão incluídos como padrão, para todos os modelos norte-americanos, e para a cozinha serão fornecidas instalações elétricas em vez de sistemas a gás). Consulte o livro de Especificações dos EUA para obter todos os detalhes relativos às especificações de modelos individuais para uso na América do Norte.

* Los desplazamientos se calculan con un 50% de combustible y agua con balsa salvavidas, pero sin equipamiento opcional ni otro tipo de equipamiento. † Las velocidades máximas varían dependiendo de la limpieza del casco, el estado de la estructura de proa, la carga de la embarcación, las temperaturas del agua y el aire, el estado del mar y otros factores. Las estimaciones de velocidad se ofrecen, por tanto, de buena fe pero sin que Princess Yachts Limited asuma garantía u obligación alguna respecto de las mismas. La embarcación que aparece en este folleto puede llevar equipamiento opcional. Las especificaciones podrán variar periódicamente sin previo aviso y sin que por ello se incurra en responsabilidad alguna. Especificación para EE.UU. † Especificaciones, que varían de unos modelos a otros, se mejoran en los yates construidos para utilizarse en Norteamérica. Por consiguiente, las especificaciones y el equipamiento serán distintos a los indicados en el folleto de los yates Princess para Norteamérica (ej. el aire acondicionado y un generador mejorado se incluirán como características estándar en todos los modelos norteamericanos, que además contarán con cocina eléctrica y no de gas). Consulte el folleto de especificaciones de EE.UU. para conocer detalladamente las de cada uno de los modelos para Norteamérica.

* 排量计算是基于装有50%的燃油、水和救生筏，并未安装任何选配设备，且船上无其他装置的情况。† 最高航速会存在差异，具体取决于船体清洁度、尾传动装置状况、游艇载荷、水及空气温度、海况及其他因素。因此，速度估计值仅出于诚信善意而提供，对 Princess Yachts Limited 不构成保证或责任。本手册中所示游艇可能会装备某些可选设备。规格可能会随时更改，恕不另行通知或向阁下负责。美国规格 † 针对北美地区的 Princess 游艇依据不同型号，其配套设施也相应升级。因此，面向北美的 Princess 游艇的规格和设备可能会与本手册所列的信息有所不同（如空调和升级发电机在所有北美洲型号上均为标配，并且将用电热烹调设施代替燃气系统）。有关个别型号的北美洲规格详情，请参见美国规范手册。

* Die Verdrängungen werden mit einer Beladung von jeweils 50 % Kraftstoff und Wasser mit Rettungsboot berechnet, jedoch ohne optional eingebaute Ausstattung oder weitere Ausrüstung. † Die Höchstgeschwindigkeiten hängen von der Sauberkeit des Schiffsrumpfs, dem Zustand der Heckausstattung, der Schiffsbeladung, der Wasser- und Lufttemperatur, dem Seegang und weiteren Faktoren ab und können daher voneinander abweichen. Die Geschwindigkeiten werden in guten Glauben geschätzt, aber ohne jegliche Garantie oder Verbindlichkeit seitens Princess Yachts Limited. Das in dieser Broschüre dargestellte Schiff kann mit bestimmter optionaler Ausstattung versehen werden. Die technischen Daten können ohne vorherige Ankündigung oder Haftung jederzeit geändert werden. Technische Daten für die USA † Außerdem werden bestimmte technische Daten, die speziell zur Verwendung bei in Nordamerika gebauten Princess-Yachten aufgestellt wurden, aktualisiert und können je nach Modell unterschiedlich ausfallen. Die technischen Daten und die Ausstattung weichen somit von den in der Broschüre für nordamerikanische Princess-Yachten aufgeführten Angaben ab (z. B. Klimaanlagen und ein überarbeiteter Generator werden standardmäßig in allen nordamerikanischen Bootsmodellen eingebaut und elektronische Kocheinrichtungen werden statt Gaskochsystemen geliefert). Für die vollständigen technischen Daten für nordamerikanische Einzelmodelle konsultieren Sie bitte die Broschüre mit technischen Daten für die USA.

