



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout* :	7,09 - 8,17 m	23'3" - 26'10"
• Longueur coque :	6,96 m	22'10"
• Largeur hors tout :	2,53 m	8'4"
• Largeur coque :	2,50 m	8'2"
• Tirant d'eau (mini/maxi) :	0,50 - 0,90 m	1'5" - 2'11"
• Tirant d'air :		
- standard :	1,91 m	6'3"
- Maximum :	2,55 m	8'4"
• Déplacement léger CE :	2 156 kg	4,752 lbs
• Déplacement léger sans moteur :	1 776 kg	3,914 lbs
• Réservoir de carburant :	340 L	90 US Gal
• Réservoir d'eau (en option) :	80 L	21 US Gal
• Homologation moteur maxi :	350 CV	350 HP
• Longueur arbre moteur (Mono-moteur) :	XXL / 762 mm	30"

* Longueur calculée sans moteur

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Développement carène : BENETEAU Powerboats
- Designers : Style & Design

ATTESTATION CE

- Catégorie C - 10 personnes
- Catégorie D - 10 personnes

SYSTÈME AIR STEP®

- R.L. JEANTET
- P. TABLEAU
- M. TRONQUEZ



BENETEAU

Flyer 8 SPACEdeck

Inventaire Provisoire - Europe

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

COQUE

Composition :

- Sandwich polyester
- Coque réalisée en injection
- Gelcoat blanc
- Carène brevetée AIR STEP®

PONT

Composition :

- Sandwich polyester
- Gelcoat blanc

ÉQUIPEMENT DE PONT

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Puits à mouillage autovideur avec capot de fermeture
- Écrou à oeil permettant la fixation du mouillage
- 2 Taquets à l'avant + 2 Taquets au milieu + 2 Taquets à l'arrière en aluminium 200 mm / 8"
- Anneau de treillage sur l'étrave
- 2 Cadènes sur coque arrière
- Davier en inox + 1 Taquet

PROTECTIONS HUMAINES

- Balcon avant ouvert en acier inox laqué noir
- 2 Mains courantes de 600 mm en acier inox laqué noir sur chaque franc-bord
- 2 Mains courantes de 600 mm en acier inox laqué noir sur dossier de banquette cockpit

PONT

- 2 Assises avant 3 personnes avec dossier
- 2 Coffres de rangements
- Assise 2 personnes devant la console avec main courante et dossier
- 2 Porte-gobelets

COCKPIT

- Cockpit auto-videur, large et profond (1,83 m / 6' long et 2,15 m / 7'1" large)
- Assise arrière 4 personnes convertible en bain de soleil (Sellerie selon version)
- Sous banquette : Rangement et emplacement pour BIB
- 1 Coffre de cockpit bâbord + 1 Coffre de cockpit tribord
- Portillon de sécurité
- Grand coffre de cockpit verrouillable
- Réservoir de carburant (340 L / 90 US Gal) rotomoulé en fond de coffre de cockpit, dans coffre étanche et ventilé
- Nable à carburant sur tableau arrière
- Accès bain bâbord avec échelle de bain télescopique intégrée
- Coffre sur plage arrière tribord avec capot de fermeture
- Feux tout horizon sur matereau
- Feux de navigation (Bâbord et tribord)

POSTE DE PILOTAGE

- Pare brise PMMA teinté gris clair
- Main courante en acier inox laqué noir autour du pare-brise
- Console centrale
- Tableau de bord avec emplacement pour électronique écran 9", compte tours et indicateur de trim
- Jauge carburant
- Prise 12 V
- Prise USB
- Volant sport
- Emplacement pour commandes moteur pupitre (Commande moteur et instrumentations livrées avec le pre-rigging)
- Cale-pieds intégré
- Direction hydraulique
- Siège pilote et copilote avec fonction Bolster - pivotants sur 360° et réglables en hauteur (Sellerie selon version)

AMÉNAGEMENTS

- Hauteur sous barrot = 1,62 m / 5'4"
- Planchers stratifiés Chêne brun
- Accès à la cabine par porte coulissante en PMMA gris translucide, fermeture à clé
- Coffres de rangements fonctionnels
- Emplacement pour WC Marin (option)
- Lumière plafonnier
- Coupes batteries

ÉLECTRICITÉ

- Tableau électrique 12 V
- Installation pour batterie(s) moteur livrée(s) avec le pré-rigging ou réfrigérateur (Maximum : 2 batteries non livrées)

PLOMBERIE

- 1 Pompe de cale manuelle
- 1 Pompe de cale électrique
- Groupe d'eau
- Douchette de cockpit eau froide, sous pression avec Réservoir d'eau souple en fond de cockpit (80 L / 21 US Gal)
- Nable de remplissage d'eau situé dans le franc-bord bâbord

DIVERS

- Détecteur de fumée



BENETEAU

Flyer 8 SPACEdeck

Inventaire Provisoire - Europe

VERSION

VERSION DE SELLERIE STANDARD

- Sellerie Marlin Auster
 - Carré avant
 - Banquette arrière de cockpit
 - Siège Bolster pilote et copilote
 - Balcons inox

VERSION DE SELLERIE ELEGANCE

- Sellerie Silvertex Plata + PVC Cognac
 - Carré avant
 - Banquette arrière de cockpit
 - Siège Bolster pilote et copilote
 - Balcons noirs

FINITIONS & PACKS

FINITIONS

FINITION CONFORT

- Plateformes de bain rapportées
- Table de cockpit bois massif
- Compas Offshore

PACKS

PACK ELECTRONIC - 2021

- Écran multifonctions GARMIN Echomap 72CV (cartographie non incluse)
- Sonde GARMIN GT20

PACK ELECTRONIC - UPGRADED 2021

- Écran multifonctions GARMIN Echomap UHD 9" (cartographie non incluse)
- Sonde GARMIN GT20

PACK SOUND 2021

- Fusion MS-RA70N
- Enceintes 50 W x 4



OPTIONS

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS / CONFORT À BORD

- Réfrigérateur dans la cabine (42 L / 11 US Gal)

OPTIONS EXTÉRIEURES

- Kit mouillage complet
- Guindeau électrique - 12 V + Bascule de davier + Sécurité
- Leaning post avec cuisine extérieure (Sellerie selon version)
- 2 Banquettes rabattables dans les francs-bords (Sellerie selon version)
- Mât de ski inox
- Delphinrière sans échelle de bain
- Échelle de bain avant sur delphinrière (nécessite l'option Delphinrière)
- Station de pêche (rangements, plan de travail, vivier, banquette rabattable)
- T-Top Graphite
- Protection pilote pour T-Top
- Bimini Graphite
- Extension taud de soleil avant Graphite (nécessite l'option bimini)
(non utilisable en navigation)
- Housse de console + leaning post
- Housse de console + siège pilote et copilote
- Bain de soleil avant rigide (Sellerie selon version)
- Klaxon

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

- Prise de quai (220 V) + Chargeur de batterie
- Éclairage de courtoisie LED dans cockpit

CIRCUIT D'EAU

- WC marin + Réserve à eaux noires 88 L / 23 US Gal dans coffre de cockpit + Jauge
- WC électriques eau douce
- Pompe de lavage de pont électrique

MOTORISATION

- Propulseur d'étrave
- Flaps électriques LENCO
- Pré-rigging Suzuki mecanic keyless (200-350 CV/HP)
- Pré-rigging Suzuki electronic keyless (200-350 CV/HP)
- Pré-rigging Honda mecanic (200-350 CV/HP)
- Pré-rigging Mercury Verado electronic (250-350 CV/HP)
- Pré-rigging Yamaha mecanic (200-350 CV/HP)
- Pré-rigging Yamaha electronic (200-350 CV/HP)